



**CITTA' DI PESCARA**  
*Medaglia d'oro al Merito Civile*  
**SETTORE LL.PP. MOBILITÀ**  
Servizio Parcheggi, Infrastrutture  
dedicate alla Mobilità e Arredo Urbano



## AVVISO ESPLORATIVO

**Acquisizione di manifestazioni d'interesse alla gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) da esercitare limitatamente nella Città di Pescara.**

### 1. SOGGETTO CHE INDICE LA RICERCA

COMUNE DI PESCARA, SETTORE LL.PP. E MOBILITÀ  
Piazza Italia n.1 - CAP 65121 - Tel.: 085/42831 – Fax: 085/428 - C.F.: 00124600685 –  
sito Internet: [www.comune.pescara.it](http://www.comune.pescara.it). – indirizzo elettronico: [protocollo@pec.comune.pescara.it](mailto:protocollo@pec.comune.pescara.it)

### 2. PROCEDURA

In attuazione del disposto dell'art. 4 D.L. n. 138/2011 come modificato dall'art. 25 del D.L. 01/2012, convertito con modificazioni in L. n. 27/2012, viene indetta una indagine conoscitiva di mercato finalizzata ad acquisire eventuali manifestazioni di interesse degli operatori economici, aventi i necessari requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale, per eventualmente gestire il servizio di T.P.L. da esercitare nel comune di Pescara e, limitatamente alle linee Urbane nel rispetto degli obblighi di servizio pubblico e universale nonché degli standard minimi delle prestazioni di seguito indicati.

**Si precisa, altresì, che la presentazione della domanda di manifestazione di interesse da parte dell'operatore economico non fa sorgere in capo al soggetto partecipante alcun diritto a risarcimenti e/o indennizzi.**

**La presente procedura ha carattere prettamente conoscitivo .**

**Gli operatori partecipanti non dovranno ritenersi vincolati agli elementi offerti con la domanda di manifestazione d'interesse.**

### 3. OBIETTIVI

Questo Ente, nel rispetto dei principi di concorrenza, di libertà di stabilimento e di libera prestazione dei servizi, intende verificare la realizzabilità di una gestione concorrenziale dei servizi pubblici locali di rilevanza economica, liberalizzando tutte le attività economiche compatibilmente con le caratteristiche di universalità e accessibilità del servizio, ferma restando la proprietà pubblica delle reti/strutture. L'Amministrazione si pone come obiettivo prioritario quello di mantenere e, ove possibile, ampliare i fattori che conferiscono la peculiarità di servizio pubblico e procedere alla valutazione di proposte di gestione (progettuali ed economiche) al fine di valutare l'economicità della gestione del servizio di T.P.L. da esercitare, limitatamente, al territorio della Città di Pescara, nell'attuale libero mercato degli operatori economici.



#### 4. SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE MANIFESTAZIONI D'INTERESSE e REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA NONCHÉ TECNICA E PROFESSIONALE

Possono presentare **domanda di manifestazione di interesse** operatori economici, in forma singola o associata, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006 e degli ulteriori requisiti di seguito riportati:

1. i **soggetti** di cui all'art. 34, comma 1, del D. lgs. n.163/2006 ;

2. i raggruppamenti temporanei e consorzi che devono specificare :

a. le parti del servizio che sono eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;

b. la responsabilità solidale nei confronti della stazione appaltante, nonché nei confronti dei fornitori;

E' fatto divieto **presentare istanza di manifestazione d'interesse** di in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero presentare istanza anche in forma individuale se ha presentato istanza di manifestazione d'interesse in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

I consorzi di cui all'art. 24, comma 2, lettere b) e c), dell'art. 34, comma 1, lettere b) e c), del D. lgs. n.163/2006, sono tenuti a indicare, in sede di manifestazione d'interesse per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in ogni altra forma, In caso di violazione non saranno tenute in considerazione le domande inoltrate sia dal consorzio sia del consorziato:

E' consentita la presentazione **d'istanza di manifestazione d'interesse** da parte dei soggetti di all'art. 34, comma 1, lettere d) ed e), del D. lgs. n. 163/2006 anche se non ancora costituiti. In tal caso **l'istanza di manifestazione d'interesse** deve essere sottoscritta dagli operatori economici che costituiscono i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di invito alla gara, gli stessi operatori conferiscano mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificata come mandatario, il quale stipula il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;

Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata. La relativa procura è conferita al legale rappresentante dell'operatore economico mandatario. Il mandato è gratuito e irrevocabile e la sua revoca per giusta causa non ha effetto nei confronti della stazione appaltante;

Al mandatario spetta la rappresentanza esclusiva, anche processuale, dei mandanti nei confronti della stazione appaltante per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto, anche dopo il collaudo, o atto equivalente, fino all'estinzione di ogni rapporto. La stazione appaltante, tuttavia, può far valere direttamente le responsabilità facenti capo ai mandanti;

Il rapporto di mandato non determina di per sé organizzazione o associazione degli operatori economici riuniti, ognuno dei quali conserva la propria autonomia ai fini della gestione, degli adempimenti fiscali e degli oneri sociali;

In caso di fallimento del mandatario ovvero se si tratta di imprenditore individuale, in caso di morte, interdizione, inabilitazione o fallimento del medesimo, la stazione appaltante può proseguire il rapporto di appalto con altro operatore economico che è costituito mandatario nei modi previsti dalla presente legge e dal Codice purché abbia i requisiti di qualificazione adeguati ai servizi da eseguire; non sussistendo tali condizioni la stazione appaltante può recedere dall'appalto;

In caso di fallimento di uno dei mandanti ovvero se si tratta di imprenditore individuale, in caso di morte, interdizione, inabilitazione o fallimento del medesimo, il mandatario, ove non indica altro operatore economico subentrante che sia in possesso dei prescritti requisiti di idoneità, è tenuto alla esecuzione, direttamente o a mezzo degli altri mandanti, purché questi abbiano i requisiti di qualificazione adeguati ai lavori o servizi o forniture ancora da eseguire;

Nel caso di raggruppamento temporaneo, consorzio l'impresa mandataria/consorzio dovrà dimostrare un volume di esercizio (veicoli\*km/anno) e di fatturato, negli ultimi tre esercizi immediatamente anteriori alla data di partecipazione alla gara di cui trattasi, almeno nella misura del 40% dell'entità della percorrenza d'esercizio e del fatturato richiesti quali quesiti per partecipare **alla manifestazione d'interesse** in oggetto ,mentre le riunite imprese mandanti/consorziate dovranno dimostrare di possedere la restante capacità residua, produttiva e di fatturato, tale da raggiungere cumulativamente le entità economiche e chilometriche complessivamente richieste, ciascuna nella misura minima del 10% di quanto richiesto all'intero raggruppamento. L'impresa mandataria in ogni caso possiede i requisiti in misura maggioritaria.

In caso di procedura negoziata l'operatore economico, invitato individualmente, ha la facoltà di presentare offerta e/o di trattare per sé oppure per gli altri soggetti quale mandatario di operatori riuniti.



I concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo devono eseguire le prestazioni nella percentuale corrispondente alla quota di partecipazione al raggruppamento.

Entro i limiti e alle condizioni di cui all'articolo 36 del Codice e successive modificazioni, possono partecipare alle procedure per l'affidamento di contratti pubblici anche i consorzi stabili.

Fatto salvo quanto disposto dall' art. 37, del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei, dei consorzi di concorrenti o dei GEIE rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di manifestazione d'interesse.

L'inosservanza dei divieti di cui al precedente comma comporta l'annullamento dell'eventuale aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in associazione, consorzio di concorrenti o GEIE, concomitanti o successivi alla procedura di gara.

I soggetti ammessi a partecipare alla gara devono essere in possesso, ai sensi dell'art. 40 del D.Lgs n. 163/2006, della certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000 e alla vigente normativa nazionale, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000. Il concorrente deve indicare, in sede di **istanza di manifestazione d'interesse**, il possesso del requisito e lo deve documentare nei modi prescritti dalle norme vigenti.

I soggetti che hanno inoltrato **istanza di manifestazione d'interesse**, ammessi a partecipare alla gara devono essere iscritti nel Registro delle Imprese della C.C.I.A.A., per attività correlate al servizio oggetto della presente **manifestazione d'interesse** o se provenienti da altri Paesi della UE, iscritti nel Registro professionale dello Stato di residenza, per attività correlate al servizio oggetto della presente **manifestazione d'interesse** della gara.

### Evoluzioni soggettive del partecipante alla manifestazione d'interesse

Qualora i soggetti che hanno prodotto **istanza di manifestazione d'interesse**, in forma singola, associata o consorziata, intendano cedere o affittare l'azienda o un ramo d'azienda, ovvero vogliano procedano alla trasformazione, fusione o scissione della società, il cessionario, l'affittuario, ovvero il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione, potranno essere ammessi alla gara, all'aggiudicazione, alla stipulazione, previo accertamento sia dei requisiti di ordine generale, sia di ordine speciale, nonché dei requisiti necessari per l'espletamento dei servizi oggetto di gara, anche in ragione della cessione, della locazione, della fusione, della scissione e della trasformazione previsti dall'art. 51 della D.Lgs. n. 163/2006.

### Requisiti di ordine generale e motivi di esclusione istanza di manifestazione d'interesse/futura gara

1. Ai sensi dell'art. 38 del D. lgs 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alle procedure di affidamento dei servizi a gara e nemmeno stipulare i relativi contratti, i soggetti:

a) che si trovano in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) nei cui confronti è pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575;

c) L'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

E' escluso dalla partecipazione alle procedure di affidamento il soggetto nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti:

a) del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale;

b) del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo;

c) dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice;



d) degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, se l'impresa non dimostra di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva, in ogni caso, ai sensi dell'articolo 38, comma 1, del Codice, l'applicazione dell'articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;

**d)** che hanno violato il divieto di intestazione fiduciaria di cui all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

**e)** che hanno commesso gravi infrazioni, debitamente accertate, alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'osservatorio statale o dell'osservatorio regionale; l'Ente si riserva di escludere quelle imprese nei cui confronti dovesse risultare, anche da accertamenti amministrativi, l'oggettiva assenza delle più importanti misure di sicurezza e l'assunzione in nero di lavoratori italiani e/o stranieri;

**f)** che, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, hanno commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;

**g)** che hanno commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;

**h)** che nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'osservatorio statale;

**i)** che hanno commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

**j)** che non presentano la certificazione di cui all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68, salvo il disposto del comma 2;

**k)** nei cui confronti è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'articolo 36-bis, comma 1, del decreto legge 4 luglio 2006, n. 223, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248;

**l)** nei cui confronti sia stata applicata la sospensione o la decadenza dell'attestazione SOA per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci, risultanti dal casellario informatico.

**2.** L'Ente terrà in debito conto anche l'eventuale condanna per la quale sussiste il beneficio della non menzione nel casellario giudiziale, dal momento che il predetto beneficio non incide in senso estintivo né sul reato né sulla pena ed è pacificamente ritenuto che non impedisca all'Amministrazione di escludere il concorrente dalla gara, ove ritenuta la condanna comunque incidente sulla moralità professionale del predetto, una volta appreso il dato storico dell'esistenza di una condanna, previa valutazione di una motivata incidenza sull'affidabilità dell'impresa, nonostante l'eventuale estinzione del reato.

**3.** Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile. Le stazioni appaltanti escludono altresì dalla gara i concorrenti per i quali accertano che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

**4.** Non possono partecipare alla gara concorrenti che non dichiarino l'assolvimento degli obblighi contributivi verso gli Istituti INPS e INAIL., cui sono tenuti ai sensi dell'articolo 2, del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266 e successive modificazioni.

**5.** Non possono partecipare alla gara concorrenti che hanno commesso gravi infrazioni alle norme di sicurezza ed ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro.

**6.** Il concorrente attesta il possesso dei requisiti mediante dichiarazione sostitutiva redatta in lingua italiana rese, ai sensi del D.P.R. n. 45/2000 e s.m.i., dal legale rappresentante dell'Impresa o suo procuratore, munito di apposita procura nel caso di concorrente singolo, ovvero, per i soggetti, non ancora costituiti, dai legali rappresentanti di tutti gli operatori economici che costituiranno il raggruppamento temporaneo o il Consorzio o il GEIE, ovvero dai relativi procuratori muniti di apposita procura e contenere l'impegno, in caso di aggiudicazione della gara, che gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con



rappresentanza ad uno di essi, qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti. Le stesse devono essere corredate da un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore, in copia fotostatica non autenticata.

L'operatore economico stabilito in altro Stato UE, o altro Stato estero i cui operatori hanno comunque accesso agli appalti pubblici in territorio italiano, dovrà produrre dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante, resa come sopra, o altra documentazione conforme alle normative vigenti nel Paese di appartenenza, comprovante il possesso di tutti i requisiti prescritti per la partecipazione da parte delle Imprese italiane (art. 47, comma 2 D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.). Tale documentazione, qualora non redatta in lingua italiana, dovrà essere corredata da traduzione autenticata dall'autorità consolare italiana ( art. 3, comma 4 DPR n. 445/2000), oppure di traduzione certificata conforme al testo straniero da parte di un traduttore ufficiale. In detta dichiarazione dovrà essere indicato anche le eventuali condanne per le quali ha beneficiato della non menzione.

7. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione di cui al presente articolo, si applica l'articolo 43 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445;

In sede di verifica delle dichiarazioni la stazione appaltante chiederà al competente ufficio del casellario giudiziale, relativamente ai candidati o ai concorrenti, i certificati del casellario giudiziale di cui all'articolo 21 del decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2002, n. 313, oppure le visure di cui all'articolo 33, comma 1, del medesimo decreto n. 313 /02.

8. Ai fini degli accertamenti relativi alle cause di esclusione nei confronti di candidati o concorrenti non stabiliti in Italia, le stazioni appaltanti chiedono, se del caso, ai candidati o ai concorrenti di fornire i necessari documenti probatori e possono altresì chiedere la cooperazione delle autorità competenti.

9. Se nessun documento o certificato è rilasciato da altro Stato dell'Unione europea, costituisce prova sufficiente una dichiarazione giurata, ovvero, negli Stati membri in cui non esiste siffatta dichiarazione, una dichiarazione resa dall'interessato innanzi a un'autorità giudiziaria o amministrativa competente, a un notaio o a un organismo professionale qualificato a riceverla del Paese di origine o di provenienza.

### **Capacità economica e finanziaria**

I soggetti che hanno inoltrato **istanza di manifestazione d'interesse ,per il presente avviso esplorativo** devono presentare, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs n. 163/'06 e s.m.i., a pena di esclusione, apposite dichiarazioni in originale, relativamente alla esistenza di bilanci o estratti dei bilanci dell'impresa, regolarmente approvati e/o pubblicati per ciascun anno dell'ultimo triennio (2008/2009/2010), e il fatturato specifico annuo d'impresa, riferito alla tipologia dei servizi da mettere a gara, rese dal legale rappresentate/procuratore del concorrente in conformità alle disposizioni del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n. 445 e s.m.i..

Inoltre:

a) **Iscrizione** al Registro delle imprese della C.C.I.A.A., competente territorialmente, per l'espletamento dei servizi corrispondenti a quelli oggetto del presente avviso;

b) **Insussistenza** delle cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006;

c) **Elenco** dei principali servizi oggetto del presente avviso prestati negli ultimi tre anni con l'indicazione degli importi, delle date e dei destinatari, pubblici o privati.

### **Capacità professionale e tecnica**

1. Sono ammessi a partecipare alla presente procedura di manifestazione di interesse operatori :

a. in possesso del titolo abilitativo, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali, ovvero equivalente titolo valevole in ambito internazionale, come espressamente previsto dal D.Lgs. 22 dicembre 2000, n.395 e s.m.i., cui rimanda il D.M. 28 aprile 2005, n. 161;

b. che negli ultimi 3 (tre) esercizi finanziari, dimostrino, circa la gestione di servizi di mobilità collettiva in ambito urbano oppure extraurbano, comprese le eventuali quote di servizi esercite tramite subconcessionari, o tramite società controllate ai sensi dell'art.2359 del C.C., una capacità produttiva totale triennale non inferiore al doppio della percorrenza totale annua a base d'asta, i 2/3 dei quali devono essere stati eserciti nell'ambito del trasporto pubblico locale di linea su gomma

I **soggetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** sono tenuti a sostanziare il volume di veicoli\*km annui prodotti nell'ultimo triennio, ogni singola linea, le vetture-chilometro prodotte per ciascun



anno del triennio di riferimento, nonché gli estremi dell'Amministrazione affidante o autorizzante la prestazione d'esercizio.

**2. I soggetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** sono tenuti inoltre a fornire le seguenti informazioni:

**a.** Elenco del parco rotabile di cui si dispone, con indicazione dell'anzianità media e di quello che si intende numericamente e tipologicamente utilizzare nei servizi di cui al presente avviso, e dichiarazione, nell'eventualità si risultasse affidatari;

**b. Veicoli a ridotto impatto ambientale -.**

I **soggetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** sono tenuti inoltre a fornire informazioni circa il tipo di ecocompatibilità del parco in disponibilità, secondo la classificazione della normativa europea antinquinamento (Motorizzazione EURO 2, EURO 3, EURO 4 o successiva), le caratteristiche di alimentazione (autobus a metano, a GPL, ibridi, a biodiesel, a gasolio desolfurato) e/o le dotazioni tecniche adottate sul parco a disposizione per ovviare alle eccessive emissioni nocive (quali in particolare i filtri per il trattamento finale del gas di scarico).

**c. Veicoli attrezzati anche per gli utenti diversamente abili -**

I **soggetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** sono tenuti inoltre a fornire informazioni circa le dotazioni accessorie del parco mezzi (sistemi meccanici e/o tecnologie audiovisive) che il concorrente dichiarerà di voler immediatamente utilizzare nell'esercizio delle linee che saranno poste a gara, per favorire la fruibilità del servizio di linea anche agli utenti diversamente abili.

Detti soggetti presenteranno apposita relazione con la quale illustreranno i benefici, a favore delle categorie dei minorati fisici, derivanti da dette attrezzature.

I **soggetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** presenteranno apposita relazione con la quale illustreranno i benefici ambientali derivanti dall'utilizzo di autobus diversamente alimentati e/o modificati, rilevando le differenze di emissioni da gas di scarico rispetto alle caratteristiche di ecocompatibilità di altri veicoli; la relazione sarà supportata da opportuna documentazione certificante le effettive emissioni inquinanti.

**Nell'istanza di manifestazione d'interesse** si può dichiarare, eventualmente,

**a.** Volersi avvalere, in caso di futura aggiudicazione del servizio, anche del parco rotabile senza vincolo di destinazione, attualmente utilizzato in piena proprietà dalla impresa esercente, in regime di contratto di servizio ponte, gli autoservizi a gara.

In ogni caso il parco mezzi da adibire al servizio, previamente autorizzato da parte del Comune di Pescara prima dell'esercizio, deve garantire l'espletamento dei servizi aggiudicati e deve prevedere ovviamente adeguata scorta;

**b.** Descrizione dei beni strumentali di cui si dispone, diversi dal parco mezzi, differenziando quelli acquistati con fondi pubblici da quelli acquistati con fondi propri ed espressione della disponibilità a instaurare trattative con l'attuale esercente per acquisire, a libera contrattualità di mercato, i beni da questi utilizzati nell'esercizio dei servizi che saranno posti a gara, se ritenuti necessari;

**c.** Utilizzazione nel servizio di linea di personale idoneo ed in numero adeguato.

Relativamente ai conducenti, questi devono necessariamente essere riconosciuti idonei alla mansione (requisiti di idoneità fisica e psico-attitudinale stabiliti dal D.M n. 88/1999) e comunque muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, nel rispetto delle disposizioni nazionali e regionali vigenti. Ai sensi dell'art. 19 del Decr.Legisl.vo n. 422/97 e successive modificazioni ed integrazioni, l'impresa affidataria deve assicurare il rispetto delle disposizioni legislative e dei contratti nazionali di lavoro, che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico e l'orario di lavoro.

L'impresa affidataria deve altresì farsi carico di ogni onere amministrativo, previdenziale, assistenziale ed assicurativo dei lavoratori addetti al servizio.

Per quanto riguarda le finalità del presente **istanza di manifestazione d'interesse** si può comunicare, altresì, di farsi carico del personale attualmente alle dipendenze della impresa esercente i servizi minimi da mettere a gara, nonché a riconoscere allo stesso personale gli inquadramenti giuridico-economici acquisiti, comprensivi degli eventuali contratti integrativi aziendali vigenti. La comunicazione dovrà inoltre contenere l'impegno, ad assumere personale in possesso di provvedimento giudiziario di reintegro esecutivo ed a regolarizzare l'inquadramento contrattuale ed il trattamento economico, comprensivo degli eventuali contratti aziendali,



3. In sede di possibile gara, al soggetto che ha inoltrato **istanza di manifestazione d'interesse** sarà richiesta la documentazione probatoria, a conferma di quanto dichiarato e/o comunicato.

### Qualità dei servizi

La materia della qualità trova la propria disciplina e regolamentazione da un lato nel DPCM del 30/12/1998, che impone alle società gerenti servizi pubblici di trasporto l'obbligo di adottare la Carta dei Servizi e di migliorare gli standard qualitativi, come determinati nella Carta medesima (standard qualitativi minimi dei servizi in termini di età, manutenzione, confortevolezza, pulizia, accessibilità dei veicoli e regolarità delle corse), e dall'altro nel contratto di servizio, che vincola la società, per quanto di impegno in sede di offerta di gara, a determinati obblighi qualitativi e al rispetto dei medesimi nei confronti dell'ente affidante.

La carta dei servizi deve essere predisposta secondo quanto previsto dalla Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 gennaio 1994 e dal sopraccitato D.P.C.M. del 30/12/1998

I **sogetti che partecipano alla manifestazione d'interesse** dovranno presentare la Carta dei Servizi, pena d'esclusione dalla gara, deve avere come obiettivo il miglioramento dell'efficacia e dell'efficienza, in senso qualitativo, dei servizi di TPL da erogare, con particolare riguardo agli aspetti della puntualità, regolarità, della velocità commerciale, della manutenzione e sicurezza dei veicoli, del comportamento del personale, della pulizia dei veicoli, delle fermate, dell'informazione all'utenza, prevedendo, per questo ultimo aspetto, depliant illustrativi riguardanti orari, rete dei servizi e modalità di usufruizione, recapiti telefonici dell'impresa esercente a disposizione dell'utenza per ricevere assistenza e/o indicazioni di servizio, call center e/o eventuale sito internet.

La Carta dei Servizi proposta che sarà proposta dall'impresa aggiudicataria farà parte integrante e sostanziale del Contratto di Servizio e l'Impresa affidataria è obbligata a rispettare i requisiti qualitativi minimi per tutto il periodo contrattuale ed a fornire, su richiesta dell'Ente affidante, tutte le spiegazioni in ordine all'andamento del traffico, ai reclami riguardanti il servizio e, in genere, a tutto quanto relativo agli altri obblighi ed ai risultati conseguiti, per le elaborazioni finalizzate alla razionalizzazione del servizio offerto e ai miglioramenti del servizio in senso qualitativo.

### 5. CORRISPETTIVO A FAVORE DEL GESTORE

Il programma di esercizio delle linee urbane comunali, per l'anno 2012, è pari a **Km 1.722.672,620**, che al netto della dotazione chilometrica di **Km 1.452.642,85**, assegnata dalla Regione, determina un'eccedenza chilometrica a carico del Comune di Pescara di **Km.270.029,77**.

Il Comune riconosce al soggetto gestore i proventi derivanti dalla gestione del servizio di T.P.L da esercitare limitatamente al territorio della Città di Pescara, escluso gli oneri economici per l'avvio del servizio, per un importo di **€ 720.000,00** (€ 654.545,45 quale corrispettivo annuo delle eccedenze chilometriche per il servizio di TPL ed € 65.454,55 per rimborso IVA 10%) oltre all'importo di € 3.599.592,75, a titolo di contributo da parte della Regione Abruzzo per i servizi urbani di TPL, ai sensi delle LL.RR. n. 62/83 e n. 01/11.

**L'amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla gara e successivamente all'aggiudicazione subordinatamente al decreto regionale di finanziamento delle relative risorse.**

### 6. DURATA DELL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

La durata dell'affidamento inerente la gestione del servizio sarà non superiore a 6 anni fermo restando i tempi massimi previsti dalle singole discipline settoriali.

### 7. OGGETTO DELL'AFFIDAMENTO, STANDARD MINIMI E MODALITÀ DI GESTIONE CON CUI IL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE VIENE ATTUALMENTE ESPLETATO

Il Servizio è attualmente espletato dalla **Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A. (d'ora in poi anche "GTM Spa")**, in affidamento con contratto di servizio, con le modalità e nel rispetto del contratto in essere. Si precisa che la rete dei servizi di GTM SpA presenta peculiarità derivanti dalla pluralità di enti concedenti (Regione, Comune) e dalla promiscuità di alcune linee, la qual cosa rende difficoltosa la perimetrazione del servizio, come meglio di seguito descritto.



## 8 BREVE DESCRIZIONE DELLE RETE DEI SERVIZI

L'attuale rete dei servizi è caratterizzata da linee urbane comunali e regionali e, linee extraurbane regionali.

A seguito del recente riordino dei servizi **le linee urbane comunali** sono state così raggruppate:

- linea 4 con n° 37 corse giornaliere feriali e n° 16 corse giornaliere festive
- linea 4/ con n° 17 corse giornaliere feriali
- linea 5 con n° 53 corse giornaliere feriali e n° 31 corse giornaliere festive
- linea 7 con n° 62 corse giornaliere feriali e n° 34 corse giornaliere festive
- linea 9 con n° 20 corse giornaliere feriali e n° 20 corse giornaliere festive
- linea 10 con n° 47 corse giornaliere feriali e n° 37 corse giornaliere festive
- linea 11 con n° 44 corse giornaliere feriali e n° 44 corse giornaliere festive
- linea 12 con n° 20 corse giornaliere feriali e n° 20 corse giornaliere festive
- linea 14 con n° 31 corse giornaliere feriali
- linea 15 con n° 64 corse giornaliere feriali e n° 55 corse giornaliere festive



Il predetto riordino ha notevolmente ridotto il frazionamento, sulla medesima linea, di tratte la cui titolarità rientrava nella competenza di differenti Enti concedenti.

Tuttavia, nonostante l'accorpamento delle competenze, **l'attuale assetto dei servizi non consente di prevedere una suddivisione netta delle competenze nella medesima area urbana.**

In proposito la rete è caratterizzata da due linee portanti : linea 38 – di competenza ex Stato -- (oggi linee 3 e 8) e linee 1 e 2 di competenza ex Stato e Regione.

Su tali servizi convergono, a raggiera, linee in adduzione, in parte di competenza del Comune di Pescara, in parte di competenza della Regione Abruzzo.

Nella fattispecie, mentre l'Area urbana dei Colli è servita interamente da linee comunali, i collegamenti con la Riviera (nord e sud) e con l'Area Ovest (Tiburtina) ove, al nuovo centro direzionale si aggiungono il polo scolastico e quello aeroportuale, sono garantiti unicamente da linee regionali.

## 9 DOTAZIONE PERSONALE MOVIMENTO

### **dotazione personale movimento**

Stima del numero di autisti mediamente impiegati sul servizio urbano di Pescara: **98,54**

### **dotazione personale impiegatizio**

Stima del personale amministrativo impiegato sul servizio urbano di Pescara: **3,69**

### **dotazione personale area tecnica**

Il personale addetto alla manutenzione per i servizi urbani **di Pescara: 15,89**

### **dotazione parco mezzi**

Il totale del parco mezzi attualmente in carico alla GTM SpA ammonta a 138 mezzi di cui:

- 29 adibiti per il servizio Penne Pescara comprensivo di riserve (\*)
- 58 adibiti per i servizi regionali e contratto di servizio 'ex stato' (\*)
- **51 mezzi adibiti ai servizi comunali del Comune di Pescara**

(\*) non oggetto della PRESENTE manifestazione d'interesse.

## 10. OBBLIGHI A CARICO DEL SOGGETTO GESTORE



L'affidamento della gestione comporta, per il soggetto gestore, lo svolgimento delle attività finalizzate alla **gestione del servizio T.P.L. da esercitare limitatamente al territorio della Città di Pescara**, con particolare attenzione alle esigenze della comunità, nonché la realizzazione dei necessari interventi manutentivi.

Il soggetto gestore assumerà l'impegno a conseguire economie di gestione con riferimento all'intera durata programmata dell'affidamento, che andranno destinate alla riduzione delle tariffe da praticarsi agli utenti ed al finanziamento di strumenti di sostegno connessi a processi di efficientamento relativi al personale (metodo del price - cap).

Sono posti a carico del soggetto gestore:

- Il rischio connesso all'operatività e alla gestione degli impianti/strutture, ove esistenti, alle tariffe predeterminate dall'Amministrazione e/o da altri enti pubblici a ciò deputati dalla legge;
- La realizzazione degli interventi di miglioria e di manutenzione straordinaria necessari ad un corretto e migliore funzionamento struttura del servizio del trasporto pubblico locale;
- Le spese per la manutenzione ordinaria e attrezzature delle pensiline di fermata e tabellonistica ;
- Le spese di manutenzione straordinaria;
- Gli interventi necessari per garantire i mezzi trasporto in perfetto stato di conservazione ed efficienza;
- La presentazione del rendiconto annuale;
- Gli eventuali danni arrecati all'impianto/struttura e/o alle sue singole parti di proprietà comunale;
- Ogni onere e adempimento in tema di sicurezza in base alla normativa vigente;
- La garanzia di continuità del servizio all'utenza;
- La corresponsione di un canone per fine ammortamento degli eventuali macchinari, attrezzature e arredi, non di proprietà comunale;
- L'esonero del Comune di Pescara da ogni responsabilità derivante dall'uso dell'impianto/attrezzature/locali/accessori predisponendo, a proprie spese, idonea polizza assicurativa con compagnie e società di primaria importanza;

## 11. MODALITÀ DI RECAPITO, TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE PROPOSTE

Gli interessati dovranno produrre un plico che, **a pena di esclusione**, dovrà pervenire, a mezzo raccomandata a.r. del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata, oppure per consegna a mano all'Ufficio protocollo del Comune di Pescara, entro e non oltre **le ore 12,30 del giorno 31/7/2012** e dovrà essere indirizzato al Comune di Pescara (Settore LL.PP. e Mobilità) Piazza Italia n.1 – CAP 65121, riportante la dicitura **“non aprire- contiene manifestazione d'interesse per la gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (T.P.L.) da esercitare limitatamente nella Città di Pescara.**

Faranno fede la data e l'ora riportate nel timbro di acquisizione al protocollo del Comune. Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente. Oltre il termine stabilito non sarà ritenuta valida alcun'altra proposta anche se sostitutiva o integrativa di proposta precedente.

## 12 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE PROPOSTE

Il plico, contenente la proposta e la documentazione amministrativa dovrà essere sigillato e controfirmato sui lembi di chiusura e dovrà recare all'esterno l'oggetto della ricerca di mercato, l'intestazione, la sede legale, l'indirizzo di posta elettronica e numeri di telefono e fax del mittente (in caso di riunione di concorrenti i dati dovranno essere indicati per ciascun concorrente facente parte della stessa). Il predetto plico dovrà contenere la seguente documentazione:

1. **domanda di partecipazione** all'avviso esplorativo nella quale si dovrà dichiarare se trattasi di concorrente singolo o di concorrente in raggruppamento temporaneo di imprese (riunione di imprese o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 c.c. o GEIE) o di consorzio stabile (si dovranno indicare le **caratteristiche** e le **complete generalità** del soggetto che intende concorrere alla gara, i nominativi, le date di nascita e di residenza, il codice fiscale e/o partita IVA, ecc., di tutti i soggetti facenti parte della/e impresa/e che intende/intendono partecipare alla gara in qualità di concorrente: titolare dell'impresa individuale, soci delle diverse tipologie di società commerciali previste dalla normativa vigente, soci delle società cooperative o dei loro consorzi, direttori tecnici e tutti gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza della/e impresa/e concorrente/i). La domanda deve essere sottoscritta dal **legale rappresentante** dell'impresa offerente singola o dell'impresa offerente



mandataria capogruppo in caso di raggruppamento temporaneo se già costituito (riunione di imprese o consorzio ordinario di concorrenti di cui all'art. 2602 del codice civile o GEIE o consorzio stabile), ovvero da **tutti i legali rappresentanti** delle imprese offerenti in caso di raggruppamento temporaneo se non ancora costituito ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D. Lgs. n. 163/2006 (riunione di imprese ovvero consorzio ordinario di concorrenti ex-art. 2602 c.c.). La domanda può anche essere sottoscritta da **un procuratore** avente i poteri di firma del legale rappresentante del soggetto concorrente; in tal caso deve essere unita alla documentazione, **a pena di esclusione**, la relativa procura notarile in originale o in copia autentica ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.. Alla domanda di ammissione deve essere allegata, **a pena di esclusione**, copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i, ai sensi dell'art. 38, comma 3 e dell'art. 45 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.;

2. **dichiarazione/i sostitutiva/e** resa/e ai sensi del DPR 28/12/2000 n. 445, oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con le quali il concorrente o suo procuratore, assumendosene la piena responsabilità:
  - dichiara, indicandole specificatamente, di non trovarsi in tutte le cause di esclusione dalle gare per l'appalto di servizi pubblici di cui all'art. 38 del D. Lgs n. 163 del 12/04/2006 e s.m.i., comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-bis), m-ter) ed m - quater);
  - dichiara il possesso dei requisiti di capacità economica e finanziaria nonché tecnica e professionale elencati al punto 4. del presente avviso esplorativo, indicandoli specificatamente;
  - attesta di avere direttamente o con delega a personale dipendente di essersi recati sul luogo di esecuzione del servizio della presente ricerca di mercato e/o in ogni caso di accettarne le condizioni logistiche e strutturali;
  - dichiarazione che la ditta, ai sensi dell'art.39 del D. Lgs. n. 163/2006, è iscritta nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura, ovvero presso i registri professionali dello Stato di provenienza, con l'indicazione della specifica attività di impresa corrispondente a quella oggetto del presente appalto, del numero e della data di iscrizione, dei nominativi e relative date di nascita e residenza dei direttori tecnici, di tutti i soci per le società in nome collettivo, dei soci accomandatari nel caso di società in accomandita semplice, di tutti gli amministratori muniti dei poteri di rappresentanza o del socio unico persona fisica ovvero del socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, nonché di tutti i soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di pubblicazione dell'avviso;

La domanda e le dichiarazioni sostitutive devono essere rese nei modi e termini di cui al D.P.R. n. 445/2000 e succ. mod. e int. e deve essere allegata copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i, in corso di validità, ai sensi dell'art. 38, comma 3 e dell'art. 45 del D.P.R. n. 445/2000 e s.m.i.;

3. Attestazione dell'avvenuto sopralluogo e/o dichiarazione unilaterale della conoscenza dei luoghi dove dovrà svolgersi l'attività del servizio oggetto del presente avviso;
4. **proposta di manifestazione di interesse**, debitamente sottoscritta dal soggetto partecipante, con la quale vengono analiticamente precisati tutti gli elementi necessari all'individuazione delle caratteristiche gestionali, organizzative ed economiche della proposta, a titolo esemplificativo e non esaustivo si propone il seguente elenco di elementi da evidenziare:
  - proposta preliminare di piano economico generale, rappresentando un budget con evidenziazione dell'evoluzione temporale e del riconoscimento di utili;
  - obbligo di servizio pubblico con indicazione degli aspetti qualitativi e quantitativi che adempiono a tale obbligo;
  - piano investimenti e delle modalità di copertura degli stessi
  - eventuale canone per fine ammortamento per acquisto di nuovi autobus , attrezzature ecc
  - ulteriori attività che possono essere realizzate;
  - piano di manutenzione ed adeguamento tecnologico e normativo dei bus e degli impianti di fermata
  - qualsiasi ulteriore altro elemento ritenuto utile al fine di esplicitare il servizio offerto.
  - **Tutti gli altri elementi integrativi di cui all'art.4 e non indicati nel presente articolo .**



Dallo svolgimento della presente indagine con finalità esplorativa non deriva vincolo ed obbligo alcuno per il Comune di Pescara e nessun diritto e/o risarcimento e/o indennizzo e/o interesse legittimo a favore dei soggetti interessati.

**Si ribadisce ,pertanto,che la presentazione della manifestazione di interesse da parte dell'operatore economico non fa sorgere in capo al soggetto partecipante alcun diritto poiché la presente procedura ha carattere prettamente conoscitivo .**

**Gli operatori che presentano domanda non dovranno ritenersi vincolati agli elementi offerti di carattere progettuale,gestionale ed economico,ecc.,**

Il presente avviso è pubblicato all'Albo Pretorio online del Comune di Pescara, nonché pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente ([www.comune.pescara.it](http://www.comune.pescara.it)) per 26 (ventisei) giorni consecutivi, a partire dal 6 luglio 2012 ed aventi termine il 31 luglio 2012, durante i quali è possibile far pervenire manifestazioni di interesse, il cui termine di scadenza è fissato entro e non oltre le ore 12,30 di **martedì 31 luglio 2012**.

Ulteriori informazioni potranno essere richieste telefonicamente al Servizio Parcheggi – Infrastrutture dedicate alla mobilità del Comune di Pescara (telefono n. 085-42.83.708/643/569) e/o a mezzo e-mail ([diblasio.alfredo@comune.pescara.it](mailto:diblasio.alfredo@comune.pescara.it); [lucci.mimmo@comune.pescara.it](mailto:lucci.mimmo@comune.pescara.it); [dire.stefano@comune.pescara.it](mailto:dire.stefano@comune.pescara.it) ) dalla data di pubblicazione del presente avviso e sino al giorno precedente dell'ultimo giorno utile per l'invio delle manifestazioni di interesse.



Il Dirigente del Settore  
Arch. Fabrizio Trisi

