

INFRASTRUTTURE: ACCORDO GOVERNO-REGIONE ABRUZZO LA LISTA DEI PROGETTI

L'intesa quadro firmata giovedì a Palazzo Chigi tra il presidente del Consiglio, Silvio Berlusconi, e il presidente della Regione Abruzzo, Gianni Chiodi, prevede interventi di pianificazione infrastrutturale su cinque linee tematiche: stradale, ferroviario, aeroportuale, portuale e idrico.

Per quanto riguarda il sistema stradale, quello su cui maggiormente in termini finanziari e progettuali incide l'accordo, sono previsti **14 progetti di ammodernamento**, ristrutturazione nuova realizzazione.

- | |
|---|
| 1. Ss 652 Fondo valle del Sangro, lavori di costruzione del tratto tra la stazione di Gamberale e quella di Civitaluparella, costo 160 milioni di euro, inizio lavori entro il 2009; |
| 2. Variante Sud all'abitato dell'Aquila, costo 40 milioni di euro; |
| 3. Ss 81 ammodernamento del tronco Villa Lempa variante Ss 80, progetto definitivo 7 milioni |
| 4. Teramo-mare da Mosciano a Giulianova, IV lotto, progetto preliminare di 64 milioni, inizio lavori entro aprile 2010 |
| 5. Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila per completamento dell'opera necessari altri 45 milioni di euro, inizio lavori entro 2009 |
| 6. Ss 261 L'Aquila-Molina Aterno, redatto studio di fattibilità, costo 70 milioni; |
| 7. Avezzano-Sora, lavori di adeguamento con raddoppio carreggiata, redatto studio di fattibilità, costo 300 milioni |
| 8. Pedemontana Abruzzo-Marche, direzione Nord, costo 158 milioni, inizio lavori entro il 2009 |
| 9. Pedemontana Abruzzo-Marche, direzione Sud, progetto definitivo di 180 milioni, di cui 140 per lavori e 40 per spese generali, inizio lavori entro il 2010; |
| 10. Ss 81 Guardiagrele innesto provinciale Fara San Martino, costo 173 milioni, inizio lavori entro il 2009; |
| 11. circonvallazione di Vasto-San Salvo, importo della spesa 110 milioni, la progettazione preliminare e' stata curata dalla Provincia di Chieti, tempo per rendere cantierabile l'intervento in 8-10 mesi; |
| 12. strada a scorrimento veloce Lanciano-Val di Sangro, importo spesa 100 milioni, progettazione preliminare a cura della Provincia di Chieti, tempo per rendere cantierabile intervento in 8-10 mesi; |
| 13. lavori adeguamento variante Francavilla-Ortona, redatto studio di fattibilità, costo 150 milioni; |
| 14. lavori adeguamento variante Montesilvano-Silvi, redatto progetto preliminare con Provincia Pescara, costo 250 milioni. |

Infine, ultimo intervento, relativo all'intermodalità gomma/gomma-pubblico/privato. Localizzazione che tocca comuni delle quattro province abruzzesi con intervento diretto della Regione Abruzzo, costo totale in 10 milioni di euro.

I LAVORI FINANZIATI

- **Ss 652 Fondo valle del Sangro**
tratto Stazione di Gamberale
Stazione di Civitaluparella
160 milioni
- **Variante Sud L'Aquila**
40 milioni
- **Ss 81 tronco Villa Lempa**
variante Ss 80
7 milioni
- **Teramo-Mare** da Mosciano
a Giulianova
64 milioni
- **Dorsale Amatrice Montereale**
L'Aquila
45 milioni
- **Ss 261 L'Aquila-Molina Aterno**
70 milioni
- **Avezzano-Sora**
300 milioni
- **Pedemontana Abruzzo-Marche**
direzione Nord
158 milioni
- **Pedemontana Abruzzo-Marche**
direzione Sud
180 milioni
- **Ss 81 Guardiagrele innesto**
provinciale Fara San Martino
173 milioni
- **Circovallazione Vasto-San**
Salvo
110 milioni
- **Strada a scorrimento veloce**
Lanciano-Val di Sangro
100 milioni
- **Variante Francavilla-Ortona**
150 milioni
- **Variante Montesilvano-SIMI**
250 milioni
- **Linea ferroviaria Pescara-Roma**
eliminazione dei rallentamenti
sulle tratte Avezzano-Guidonia
e Pescara-Sulmona
100 milioni
- **Aeroporto di Pescara**
prolungamento della pista
6,5 milioni
- **Completamento del**
porto di Ortona
96,5 milioni

