

LE 10 DOMANDE SULLA FILOVIA A CUI RUSSO NON RISPONDE

- 1. Esiste o non esiste un piano economico finanziario alla base della costruzione dell'opera che determini costi o ricavi a regime?**
- 2. A quanto ammontano le eventuali perdite della gestione?**
- 3. Chi se ne farà carico, la Regione o i Comuni?**
- 4. La linea 38 sarà soppressa o meno?**
- 5. I costi per la sua eventuale tenuta in esercizio saranno a carico dei Comuni di Montesilvano e Pescara?**
- 6. E' tecnicamente possibile prevedere già dalla prima fase la realizzazione della filovia su un percorso circolare che include Viale Bovio, Via Nazionale Adriatica Nord, C.so Umberto, parcheggio Warner Village, Via Verrotti, Via Caravaggio , Via Ferrari, Stazione Pescara Centrale?**
- 7. E' tecnicamente possibile, nel caso l'ipotesi sopra indicata non fosse percorribile, prevedere l'utilizzo della strada parco rendendo chiare tre funzioni: transito pedonale sul lato collina, una pista ciclabile su una corsia della strada, sulla restante corsia un percorso dedicato al passaggio della filovia a senso alternato con intersezioni e/o punti di coincidenza da prevedere lungo il tracciato (sulla base dei tempi di percorrenza conosciuti questa intersezione o scambio si può indicare all'altezza delle Naiadi) ?**
- 8. Quali iniziative la Società o la Regione hanno assunto sul prolungamento della filovia ?**
- 9. Quante risorse finanziarie sono necessarie per il prolungamento verso Francavilla e l'Aeroporto?**
- 10. Sarà necessario o meno procedere alla definizione di queste problematiche in una conferenza di Servizio con la Regione, la GTM e il Comune di Montesilvano?**