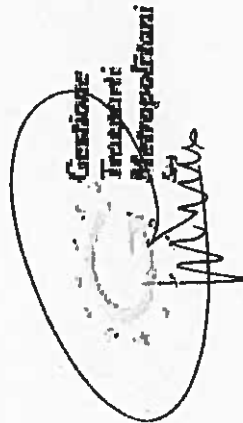


---

# PIANO STRATEGICO 2014-2019



ARPA S.P.A.  
CHIETI

IL PRESIDENTE  
(Luciano D'Amico)



SANGRITANA

Versione definitiva

---

## ARPA S.p.A. – Analisi organizzativa

### Gli accordi aziendali

Gli elementi distintivi nella gestione del personale di ARPA S.p.A. riguardano principalmente l'esistenza di turni "part time" (50 turni guida), che permettono di gestire in modo più efficiente le fasce orarie di punta del servizio.

<b>Composizione turno</b>	Durata turno teorica: 6h 30' con 52 giorni di riposo annuo Durata media turni effettiva: 6h 31' per il personale Full Time e 4h 27' per il personale part time
<b>Rotazioni</b>	Ciascuna sede territoriale ha diverse residenze di lavoro all'interno delle quali vengono applicate le relative rotazioni dei turni
<b>Compensazione</b>	Prevista parzialmente su 17 settimane (solo per la quota compresa tra +/- 15 minuti rispetto alla durata teorica del turno)
<b>Peculiarità</b>	Servizi di "straordinario programmato" che vengono gestiti in modo flessibile, in aggiunta ai turni ordinari
<b>Diarie ed indennità</b>	Oltre al CCNL: indennità di supero nastro a partire dalla dodicesima ora, indennità di trasferta sia su base giornaliera che settimanale, diarie aggiuntive per servizi di lunga percorrenza.

CMR



 11

## GTM S.p.A. – Analisi organizzativa

### Gli Accordi Aziendali

Nel corso degli anni, sono stati siglati alcuni accordi con le organizzazioni sindacali che hanno portato a vincoli aggiuntivi per la costruzione dei turni e, per esempio, condizioni favorevoli per il personale viaggiante con maggiore anzianità.

La quantificazione di elementi aggiuntivi del turno, quali diarie, indennità e straordinari, segue principalmente il Contratto Collettivo Nazionale del Lavoro.

<b>Composizione Turno</b>	6h 30' con 78 giorni (incluse le festività sopresse) di riposo annuo (69 per neoassunti e 61 per urbano Penne). Durata turno effettiva 6 h 19'
<b>Rotazioni</b>	Separate per urbano di Pescara e urbano di Penne. Composizione mista Penne - Pescara + urbano
<b>Compensazione</b>	Non è applicabile alcuna forma di compensazione
<b>Peculiarità</b>	Sono presenti turni Part-time verticali (183 gg. lavorativi/anno) e orizzontali (50% e 61,53%). Le rotazioni prevedono turni più corti per il personale con maggiore anzianità. Sono inoltre previsti orari limite per la fine dei turni antimeridiani e per l'inizio dei turni pomeridiani (con modalità leggermente diverse per ciascuna rotazione)
<b>Diarie e indennità</b>	Come da CCNL integrato da normative di secondo livello. A titolo esemplificativo e non esaustivo: autobus snodato, turni 650, penalità riscasse



## FAS S.p.A. - Analisi organizzativa

### Gli Accordi Aziendali:

L'orario di lavoro del personale si sviluppa, come da contratto nazionale autoferrottravvieri, su 39 ore settimanali tranne per il personale impiegatizio che ha un orario pari a 37,5 ore su sei giorni lavorativi. Attraverso la contrattazione aziendale sono inoltre stati raggiunti accordi specifici per ciascun settore.

### Trasporto automobilistico      Trasporto ferroviario

<b>Composizione Turno</b>	Durata teorica turno: 6h 30 per 6 giorni settimanali con 52 riposi annui	Durata: 6h 48 con 67 riposi annui
<b>Rotazioni</b>	Dedicate urbano/extrurbano . Attivata in 4 sedi su 15	Unica
<b>Compensazione</b>	Totale su 11 settimane	Totale su 17 settimane
<b>Peculiarità</b>	Sono inoltre presenti accordi aziendali specifici per i servizi di noleggio da rimessa, le trasferte fuori rete sociale, i ticket restaurant, indennità	Condizionamento alle abilitazioni e all'area di interesse del personale viaggiante
<b>Diarie e indennità</b>	Oltre al CCNL; Indennità aziendale chilometriche. Indennità supero nastro dopo la prima ora oltre l'orario medio giornaliero	Oltre al CCNL, indennità aziendale chilometriche. Indennità supero nastro dopo la prima ora oltre l'orario medio giornaliero

Sono, inoltre, presenti accordi aziendali specifici per i servizi di noleggio da rimessa, le trasferte fuori rete sociale, i ticket restaurant, indennità di natura fissa e multifunzione per i servizi merci ferroviari.

