

Filt - Cgil

Fit - Cisl

Uilt – Uil

Faisa – Cisl

Ugl

Segreterie Regionali Abruzzo

Alla c.a.

Dott. Ing. Nicola Basilavecchia
Presidente Arpa spa
0871 402237

Dott. Carlo M. Di Gianbattista
Direttore Generale A.R.P.A. spa
0871 402237

Dott. Paolo Iacobucci
Resp. Risorse Umane Arpa spa
0871 402237

LORO SEDI

La riunione delle Segreterie Regionali di Filt, Fit, UilT, Faisa ,Ugl autoferrotranvieri, tenutasi a Pescara in data odierna, con all'ordine del giorno " situazione in Arpa e relativa piattaforma rivendicativa, ha evidenziato le grandi difficoltà presenti in azienda e la necessità di affrontarle con urgenza e determinazione, tenendo in considerazione che le suddette tematiche sono state evidenziate e richiamate nelle precedenti piattaforme unitarie e ad oggi ancora disattese.

Di seguito vengono riportati sinteticamente i punti principali affrontati:

- Carenza cronica del parco macchine, con la conseguente difficoltà a garantire il servizio e una sua qualità accettabile, comune a tutte le sedi aziendali. In una condizione di ristrettezze economiche dei cittadini, i quali si stanno convincendo sempre più a lasciare l'auto privata e servirsi dei mezzi pubblici, l'Azienda non ha la capacità di rispondere adeguatamente alla loro domanda a causa della carenza di autobus e del personale di guida.
- Il settore manutentivo continua ad essere sottovalutato, sottoutilizzato e non considerato come settore strategico per l'economia Aziendale e per il buon funzionamento del servizio.
- L'evasione tariffaria, sebbene accertata e quantificata dall'azienda, rimane in tutta la sua gravità e, nell'indifferenza dell'Impresa, costituisce una forte penalizzazione per le finanze e l'immagine aziendale. Ad oggi, sebbene richieste continuamente, non si registrano risposte efficienti ed efficaci per ridurre il problema.
- La grave situazione economica e gestionale delle aziende partecipate, penalizzante per il bilancio di Arpa, non viene affrontata con la necessaria capacità e decisione tanto da determinare un continuo ed esponenziale aumento delle passività.

Per tanto, riteniamo necessario avviare un confronto urgente sui punti evidenziati.

Al riguardo vi anticipiamo:

- sul parco autobus è necessario capire che fine hanno fatto gli obiettivi e gli indirizzi del piano di impresa. Quali sono le azioni immediate che l'azienda vuole mettere in campo per garantire il servizio e cogliere i benefici e le opportunità della crescita della domanda di mobilità collettiva.
- Sul settore manutentivo occorre chiarire se l'Azienda intende rilanciare e potenziare la manutenzione interna, iniziando dal rispetto degli impegni assunti nell'accordo di luglio u.s.
- Sulla evasione tariffaria è necessario sapere se sono state individuate le carenze e le difficoltà che oggi rendono difficile per l'utenza approvvigionarsi dei biglietti in diversi territori ed in alcuni orari e/o giornate festive, e perché non sono stati rispettati gli impegni definiti nell'ultimo accordo.
- Sulle partecipate, a seguito anche di quanto concordato con l'Assessore ai Trasporti della Regione Abruzzo, si vuole conoscere se sono stati fatti tutti gli approfondimenti per quantificare i numerosi benefici economici derivanti da un ritorno dei servizi della Paolibus in Arpa.

Inoltre, in considerazione anche che la quasi totalità dei territori ha definito accordi di razionalizzazione e riorganizzazione dei servizi, chiediamo l'apertura di un confronto che nel riconoscere il valore del lavoro nella più grande azienda di T.P.L. regionale, individui e valorizzi prestazioni effettuate, progetti realizzati e da realizzarsi.

Vanno inoltre rivisti ed adeguati i regolamenti che riguardano il personale inidoneo alla mansione, la normativa sui trasferimenti e le regole sulle trasformazioni.

Infine si chiede il rispetto degli accordi sottoscritti, in primis sulla strutturazione dei turni part-time.

In attesa di comunicazioni, distinti saluti.

Pescara 30 ottobre 2008

Le Segreterie Regionali Abruzzo

FILT - CGIL
L. Scaccialeppe
Dell'Ova

FIT - CISL
A. Di Naccio

UILT - UIL
F.P. Di Credico

FAISA - CISAL
L. Lizzi

UGL
F.