



0242

All'A.S.S.T.R.A.
Associazione Trasporti
Piazza Cola Di Rienzo, 80/a

00192 - ROMA - RM

RACCOMANDATA A.R.

Alle Rappresentanze Sindacali
Aziendali

LORO SEDI

Alle Organizzazioni Sindacali
di Categoria

LORO SEDI

(per doverosa conoscenza)

Al Sig. Presidente della
Regione Abruzzo
Dott. Luciano D'Alfonso

Al Sig. Consigliere Delegato ai
Trasporti della Regione Abruzzo
Dott. Camillo D'Alessandro

LORO SEDI

Oggetto: **Comunicazione di richiesta attivazione procedura di consultazione sindacale per Trasferimento d'azienda a seguito di cessione ai sensi dell'art.47 L.428/90 Rif.to : Art. 2112 C.C.**

Spett.li Rappresentanze ed Organizzazioni,

come noto, il 9.12.14, il Consiglio regionale ha approvato la L.R. n. 47/2014 autorizzando l'aumento di capitale di A.R.P.A. S.p.A., mediante fusione per incorporazione con il conferimento delle azioni possedute nelle società F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A..
In data 15.12.14 l'Assemblea straordinaria dei soci A.R.P.A. S.p.A. ha sancito la modifica dell'articolo 5 del proprio Statuto consentendo di ricostituire il suo capitale sociale.
La proposta di progetto di fusione, già approvata il 29.12.14 dai tre Consigli d'Amministrazione delle Società interessate, dovrà essere approvata dal Consiglio Regionale dell'Abruzzo. L'Azienda Unica di Trasporto Regionale potrà pertanto essere formalmente costituita, dopo alcuni passaggi come, appunto, il voto in Consiglio regionale, le eventuali osservazioni entro i 60 giorni e le deliberazioni delle Assemblee Straordinarie.



Gli atti sopra citati consentono, pertanto, di avviare le previste attività formali di consultazione sindacale nel rispetto delle previsioni di legge.

La norma prevede che siano codeste spettabili Rappresentanze e/o Organizzazioni a richiedere di poter esperire l'esame congiunto circa il programmato trasferimento d'azienda a seguito di fusione, prima dell'adozione delle delibere assembleari che andranno depositate per l'iscrizione nel registro delle imprese.

Nei precedenti incontri, tenutisi nelle aziende di provenienza, del resto, si è già dato avvio a tale disamina, culminata con la presentazione congiunta del piano strategico connesso alla proposta di progetto di fusione, in data 29.12.14. In tale occasione, infatti, si sono tenute le sedute congiunte e aperte dei tre C.d.A. delle Società interessate, finalizzate all'approvazione della proposta in questione.

In occasione dell'incontro, di fatto già richiesto da codeste spettabili OO.SS., alla presenza del Sig. Consigliere Delegato, che legge per conoscenza, verranno discusse ed analizzate le motivazioni del trasferimento connesso alla fusione per incorporazione e le conseguenze giuridiche economiche e sociali che interesseranno i lavoratori dipendenti, con la disponibilità a fornire ogni notizia ed informazione attinente per valutare la situazione corrente alla luce della operazione in oggetto basata, come sopra evidenziato, sulla L.R. 23.12.2014, n. 47.

Come noto, tale provvedimento legislativo, comporta il riordino delle partecipazioni societarie nel settore del trasporto pubblico locale.

Esso è finalizzato a contenere i costi dell'azione amministrativa, a realizzare economie di scala e a razionalizzare le partecipazioni societarie regionali. In tal modo la Regione Abruzzo ha inteso perseguire il miglioramento della gestione operativa ed economico-finanziaria delle Società regionali di trasporto pubblico locale promuovendo la costituzione di una unica azienda pubblica; ha così disciplinato le modalità dirette alla fusione mediante incorporazione delle società "Gestione Trasporti Metropolitan S.p.A." e "Ferrovia Adriatico Sangritana S.p.A." nella società "Autolinee Regionali Pubbliche Abruzzesi S.p.A." conferendo la totalità del capitale sociale di F.A.S. S.p.A. e G.T.M. S.p.A. in A.R.P.A. S.p.A.

Pur trattandosi di informazioni ampiamente note a codeste spettabili OO.SS., corre l'obbligo, in questa sede esplicitarle, in ottemperanza agli obblighi di informazione di cui all'art.47 c.1 della L.428/90.

Il completamento dell'operazione al vaglio è prevista entro la fine del mese di aprile 2015.

I motivi che sottendono a tale ricercata soluzione giuridica sono stati chiaramente esposti nella relazione illustrativa della L.R. 47/2014, evidenziando, in particolare, che mediante il riordino ottenuto con la fusione, "si perverrà ad un miglioramento degli aspetti operativi e finanziari delle attuali gestioni e conseguentemente ad un'ottimizzazione della produzione dei servizi di trasporto a tutto vantaggio della collettività che se ne serve".

La recente evoluzione normativa della legislazione statale, del resto, esige forme di accorpamento, aggregazione e fusione tra le partecipate pubbliche degli enti locali e territoriali, prevedendo anche misure a carattere premiale in presenza di altri interventi di razionalizzazione e riorganizzazione.

Gli aspetti caratterizzanti l'oggetto sociale saranno :

a) la gestione e l'esecuzione del servizio di Trasporto Pubblico nel territorio regionale dell'Abruzzo con qualsiasi modalità, nonché l'esercizio di eventuali prolungamenti e derivazioni del servizio, le coincidenze e le interdipendenze con i servizi di zone limitrofe, sia direttamente che in forme associative ovvero mediante parziale affidamento a terzi dei servizi stessi ove consentito dalla legge;



b) lo svolgimento di qualsiasi servizio e attività anche commerciale, funzionale o comunque sussidiaria, correlata, connessa, complementare o affine al servizio di trasporto e alla mobilità in genere, quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo:

- 1) la realizzazione e la gestione diretta, ovvero mediante affidamento a terzi, di autostazioni, rimesse ed officine di manutenzione, trasformazione e riparazione di mezzi e di qualsiasi altra attività complementare;
 - 2) la progettazione, la realizzazione e la manutenzione di reti e infrastrutture, la loro gestione diretta, o attraverso società controllate o partecipate, nonché tutte le altre attività complementari o affini;
 - 3) la manutenzione e la riparazione di automezzi, di materiale rotabile e ferroviario, e di ogni altro mezzo, anche in favore di terzi;
 - 4) l'impianto e la gestione di depositi;
 - 5) la progettazione, la realizzazione, l'utilizzazione e la commercializzazione di sistemi informativi e di prodotti informatici afferenti le attività proprie della società;
 - 6) il servizio di noleggio, con qualsiasi modalità tecnica, gestito direttamente o attraverso società controllate o partecipate, e di ogni altra attività accessoria, affine, complementare e strumentale allo sviluppo del turismo, compresa la partecipazione alla gestione di Agenzie di viaggio e turismo;
 - 7) i servizi di pubblicità sui mezzi e sugli impianti fissi, gestiti direttamente ovvero attraverso società controllate o partecipate, ovvero mediante affidamento a terzi;
 - 8) il perseguimento e la realizzazione di tutte le attività, gli obiettivi e le trasformazioni, nonché tutti gli atti ad essi conseguenti, previsti nella legislazione di riforma del settore, e in particolare dal D. Lgs. n. 422/1997, dalla L.R. n. 152/1998 e dalle successive leggi e provvedimenti statali e regionali;
 - 9) ogni altra attività connessa e/o afferente alle precedenti;
- c) svolgimento di attività amministrative, di studio e ricerca, di progettazione, di formazione e consulenza nel settore del trasporto pubblico ed in generale della mobilità;
- d) gestione di servizi ausiliari della mobilità.

Sono coinvolti nell'operazione tra aziende cedenti e azienda cessionaria, n. 1215 addetti dell'area operativa esercizio, n. 235 dell'area manutenzione impianti ed officina, n. 163 dell'area amministrazione e servizi (di questi n. 11 sono dipendenti dell'Agenzia viaggi gestita da F.A.S. Sp.A., svolgente attività commerciali). La medesima operazione comporta il trasferimento del ramo d'azienda, inerente le attività commerciali, nella società partecipata Sangritana S.p.A.. Gli altri aspetti caratterizzanti sono stati descritti durante le sedute congiunte e aperte dei C.d.A. del 29.12.14 a Pescara e, comunque, sono dettagliatamente evidenziati nel Piano Strategico che potrà essere congiuntamente approfondito nell'incontro di cui sopra.

Conseguenze giuridiche economiche e sociali che interessano i lavoratori

Ai lavoratori delle aziende cedenti verrà applicato il CCNL Autoferrotranvieri e la contrattazione aziendale del cessionario, ferma restando la facoltà di armonizzare specifici istituti.

Misure applicative previste per i lavoratori interessati e per gli "eccedentari"

Il cessionario, al di là degli assetti proprietari distinti, opererà nel medesimo settore Autoferrotranvieri e applicherà ai fini del trattamento normativo ed economico il predetto contratto collettivo nazionale di lavoro.

Per i lavoratori che verranno concordemente individuati a seguito dell'esperimento della consultazione sindacale varranno le tutele e le disposizioni di cui all'art.2112 del codice civile.



Gli stessi preserveranno i diritti quesiti in seno alla società cedente, sia in ordine agli inquadramenti che in relazione ai trattamenti economici e retributivi in vigore al momento del passaggio. Agli stessi verrà mantenuta l'anzianità di servizio maturata ed il trattamento di fine rapporto accantonato fino alla data del trasferimento; pertanto il rapporto di lavoro proseguirà senza soluzione di continuità.

La nuova società provvederà a comunicare formalmente al competente Centro per l'impiego il passaggio dei dipendenti ai sensi dell'art.4 bis Dlgs 181/2000.

In relazione a quanto sopra esposto, si aderisce alla richiesta di effettuare l'esame congiunto e si propone la data di **mercoledì 18 febbraio 2015, alle ore 17,00**, presso la Sala Gialla della sede regionale, di Viale Bovio n. 425, Pescara; piano terra.

Al fine di garantire un più proficuo svolgimento dei lavori, si raccomanda di intervenire alla riunione con un numero minimo di rappresentanti per ciascuna sigla sindacale.

In attesa di riscontro, è gradita l'occasione per salutare cordialmente.

Chieti, Lanciano, Pescara Il, 13 febbraio 2015.

IL PRESIDENTE ARPA SPA
(Luciano d'Amico)

IL PRESIDENTE FAS SPA
(Pasquale Di Nardo)

IL PRESIDENTE GTM SPA
(Michele Russo)