

Teramo, 19 novembre 2012

Alla cortese attenzione

Presidente Baltour Srl
Dott. Agostino Ballone

Assessore Reg. Trasporti
Avv. Giandonato Morra

Sindaco comune Teramo
Dott. Maurizio Brucchi

Commissione di Garanzia
Legge 146/90 ROMA

All'Osservatorio Nazionale
Conflitti Sociali ROMA

e p. c. Ill.mo Prefetto di Teramo
Dott. Valter Crudo

Agli organi di informazione

LORO SEDI

Oggetto: Apertura della prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione

Le scriventi segreterie regionali, unitamente alle strutture provinciali ed alle rappresentanze sindacali aziendali, con la presente avviano formalmente, per l'impresa Baltour Srl di Teramo, la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione, così come previsto dalla vigente normativa di settore.

Le motivazioni oggetto della vertenza possono essere sintetizzate nei seguenti punti:

- ✓ gestione unilaterale dell'organizzazione del lavoro, in particolar modo nell'utilizzo del personale di guida e dei turni a loro assegnati, non rispettosa delle turnazioni concordate e degli accordi sottoscritti in materia;

- ✓ carenza di personale viaggiante riscontrabile sia dalle eccessive ore di prestazioni straordinarie richieste sul servizio urbano che dalle frequenti modifiche delle prestazioni già assegnate;
- ✓ continue modifiche sui turni, in particolare quelli relativi alle linee a lunga percorrenza, che generano ricorrenti disagi in riferimento ai servizi notturni, ai nastri lavorativi, alle soste in capolinea in condizioni di disagio, alla difficoltà di verificare i tempi effettivi di percorrenza e le relative competenze, alle prestazioni extra richieste al personale viaggiante;
- ✓ ricorrenti contestazioni e relativi provvedimenti disciplinari al personale, spesso, a nostro avviso, ingiustificati e pretestuosi.

Tali circostanze stanno generando una situazione insostenibile che i lavoratori non sono in grado e non intendono più sostenere, volendo invece salvaguardare la loro integrità fisica e continuare a lavorare in una condizione di assoluta sicurezza per lo stesso personale e per l'utenza.

Pertanto Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, al fine di rappresentare e sostenere le motivazioni sopra esposte, chiedono la convocazione del tavolo di conciliazione così come previsto dal "Regolamento provvisorio delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2 della Legge 146/90 come modificato dalla legge 83/2000 nel settore del trasporto pubblico locale" e di cui alla Deliberazione 02/13 della Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Distinti saluti.

Le Segreterie Provinciali

FILT CGIL
A.Di Eugenio

FIT CISL
M.Di Luigi

UILT UIL
R.Di Giacomo

Le Segreterie Regionali

FILT CGIL
F. Rolandi

FIT CISL
A. Di Naccio

UILT UIL
G. Murinni