

Pescara, 30 ottobre 2014

**Alla c. a.** Presidente Sistema Spa  
**Ing. Michele Valentini**  
fax 0871/345323

Presidente Arpa Spa  
**Prof. Luciano D'Amico**  
fax 0871/402237

Presidente Giunta Regionale Abruzzo  
**Dott. Luciano D'Alfonso**  
fax 085/7672097

Commissione di Garanzia  
Legge 146/90 ROMA  
fax 06/94539680

All'Osservatorio Nazionale  
Conflitti Sociali ROMA  
fax 06/44234159

Ill.mo Prefetto di Chieti  
Dott. F. R. De Marinis  
fax 0871/342666

Agli organi di stampa

LORO SEDI

Oggetto: **SISTEMA Spa - Apertura prima fase procedure di raffreddamento e conciliazione**

Le scriventi Segreterie Regionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl e Ugl trasporti, in riferimento a quanto in oggetto,

## **PREMESSO**

che in data **20 ottobre 2014** sono state convocate dal Dott. Camillo D'Alessandro in veste di Consigliere delegato presso l'Assessorato Regionale ai Trasporti e Infrastrutture per comunicazioni inerenti la Società Sistema (gruppo Arpa);

che nel corso della stessa riunione sono emerse criticità rispetto a quanto già ipotizzato e definito in un precedente incontro inerente la problematica dell'aggiudicazione provvisoria della gara bandita in data **28 aprile 2014** dalla società Arpa Spa per l'affidamento dei servizi di pulizia - movimentazione - rifornimento attualmente gestiti dalla società Sistema s.r.l.;

che la Regione Abruzzo ha ribadito l'esclusiva competenza del Cda di Arpa Spa rispetto ad eventuali determinazioni in ordine all'aggiudicazione definitiva della gara;

che la società Arpa Spa rappresentata dal Presidente Prof. Luciano D'Amico e dal Direttore Generale Ing. Michele Valentini, ha manifestato l'impossibilità a sospendere/annullare la gara stante l'insussistenza di motivazioni di interesse pubblico prevalente che permettano una simile decisione;

## **PRESO ATTO**

che nella riunione del **31 luglio 2014**, la Regione Abruzzo aveva prospettato due diverse ipotesi (da sottoporre a verifica di fattibilità economica e giuridica) tali da eludere l'eventuale aggiudicazione della gara in relazione alla specifica determinazione regionale di procedere al riassetto delle società di tpl nonché alla realizzazione della società unica dei trasporti;

che nella medesima riunione le OO.SS avevano convenuto forme di razionalizzazione dei costi, dichiarando la propria disponibilità a concordare contratti di solidarietà da applicare su tutte le aree produttive della società Sistema srl

## **CONSIDERATO**

che lo scorso **11 giugno 2014** a L'Aquila, presso la sala Giunta della Regione Abruzzo, il Presidente Luciano D'Alfonso aveva assicurato il proprio intervento affinché il bando fosse ritirato consentendo alla Società Sistema srl di rimanere una controllata della Società Arpa in coerenza con le determinazioni della Regione sulla costituenda società unica dei trasporti;

che a seguito di tale impegno, le OO.SS. sospesero lo sciopero del personale della società Sistema srl programmato per il **16 giugno 2014** e che lo stesso sciopero venne definitivamente revocato dopo le rassicurazioni della Regione Abruzzo di cui al verbale del 31 luglio 2014;

che a tutt'oggi non essendo ancora definito sia il piano industriale della nascente azienda unica che l'assetto da dare alla stessa, appare piuttosto affrettata la definizione di incompatibilità e non sostenibilità della esecuzione dei servizi di pulizia all'interno della azienda unica;

## **VALUTATO**

che l'assemblea dei lavoratori di Sistema Srl riunitasi in data **27 ottobre 2014**, ritenendo inaccettabili sia gli intendimenti di Arpa Spa che gli atteggiamenti pilateschi della Regione Abruzzo, ha dato mandato alle Segreterie Regionali di proclamare con decorrenza immediata lo stato di agitazione del personale;

## **PER QUANTO SOPRA**

le Segreterie Regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl e Ugl Trasporti, nell'avviare formalmente le procedure di raffreddamento e conciliazione, chiedono la convocazione del tavolo di conciliazione così come previsto dal "Regolamento provvisorio delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2 della Legge 146/90 come modificato dalla legge 83/2000 nel settore del trasporto pubblico locale" e di cui alla Deliberazione 02/13 della Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali.

Distinti saluti

FILT CGIL  
(F. Rolandi)

FIT CISL  
(A. Di Naccio)

UIL UILT  
(G. Murinni)

FAISA-CISAL  
(L. Lizzi)

UGL autofer.  
(G. Lupo)