



**FILT CGIL FIT CISL UILT UIL FAISA CISAL UGLT**

*Segreterie Regionali*

Pescara, 18 aprile 2014

**Alla c. a. Presidente Sistema Spa**  
**Ing. Michele Valentini**  
fax 0871/345323

Presidente Arpa Spa  
Avv. Massimo Cirulli  
fax 0871/402237

Assessore Reg. Trasporti  
Avv. Giandomato Morra  
fax 085/7672097

Commissione di Garanzia  
Legge 146/90 ROMA  
fax 06/94539680

All'Osservatorio Nazionale  
Conflitti Sociali ROMA  
fax 06/44234159

Ill.mo Prefetto di Chieti  
Dott. F. R. De Marinis  
fax 0871/342666

Agli organi di stampa

LORO SEDI

Oggetto: **SISTEMA Spa - Apertura prima fase procedure di raffreddamento e conciliazione**

Risulta alle scriventi che il Consiglio di Amministrazione di Arpa riunitosi lo scorso 10 aprile 2014, disattendendo ancora una volta sia gli impegni assunti con le Organizzazioni Sindacali che con la stessa Regione Abruzzo in occasione della recente riunione istituzionale tenutasi il 26 febbraio 2014, alla presenza dell'Assessore Regionale ai trasporti Avv Giandomato Morra, abbia deliberato decisioni che comprometteranno, se confermate, il futuro della società Sistema e del centinaio di lavoratori che vi operano.



Una decisione gravissima che, se attuate, riproporrebbe nuovamente quel tentativo di privatizzazione e di dismissione di un ramo produttivo dell'impresa che il Presidente dell'Arpa Cirulli, in qualità di socio di maggioranza della società Sistema Spa, ha più volte inseguito nel corso di questi anni, nascondendosi dietro la insussistente e comoda motivazione legata all'impossibilità di risanare bilanci costantemente chiusi in rosso.

Invece i fatti e soprattutto i risultati lusinghieri ottenuti nel 2013 e che permetteranno alla società Sistema di registrare un bilancio in utile, dopo anni caratterizzati da forti perdite e da conseguenti e dannose ricapitalizzazioni, sono lì a dimostrare come soltanto intervenendo sui tanti sprechi, sulle numerose consulenze, sugli assegni ad personam, sugli ingenti costi del Cda e sulle assunzioni clientelari e non necessarie nei settori amministrativi, sia stato possibile in pochissimo tempo invertire la tendenza negativa registrata negli anni precedenti.

Un risultato assolutamente rilevante, giudicato tuttavia insufficiente dal Presidente Cirulli in virtù delle perdite registrate negli anni precedenti dalla Società Sistema e per le quali si rende necessaria una nuova ricapitalizzazione pari a circa 120.000 €.

Eppure le Organizzazioni Sindacali, mostrando per l'ennesima volta un grande senso di responsabilità, si sono dichiarate perfino possibiliste nel venire incontro a questa nuova esigenza, manifestando la disponibilità a discutere di eventuali contratti di solidarietà da applicare nei soli settori dove non si registra carenza di organico.

L'impressione più che fondata è che dietro la decisione del Presidente di Arpa Cirulli e dell'intero Consiglio di Amministrazione, si celi il tentativo di far pagare all'anello più debole, l'ennesimo errore commesso dalla politica e, più in generale, da chi viene demandato ad amministrare le società regionali.

Per quanto sopra, le Segreterie Regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugl Trasporti, ritenendo inaccettabile che per l'ennesima volta si faccia ricadere sui lavoratori gli evidenti errori commessi da chi controlla la società Sistema ed al fine di rappresentare e sostenere le motivazioni sopra esposte, chiedono la convocazione del tavolo di conciliazione così come previsto dal "Regolamento provvisorio delle prestazioni indispensabili e delle altre misure di cui all'art. 2, comma 2 della Legge 146/90 come modificato dalla legge 83/2000 nel settore del trasporto pubblico locale" e di cui alla Deliberazione 02/13 della Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali

Distinti saluti

FILT CGIL  
(F. Rolandi)

FIT CISL  
(A. Di Naccio)

UIL UILT  
(G. Murinni)

FAISA-CISAL  
(L. Lizzi)

UGL autofer.  
(G. Lupo)