

FILT CGIL

R.S.A. Paolibus

Segreteria Filt L'Aquila

Segreteria Regionale Abruzzo

Pescara 02 marzo 2009

Spett.
PAOLIBUS
Corso Vittorio Emanuele 178
67100 L'Aquila

Alla cortese attenzione del
Presidente Ing. Nicola Sposetti

e p.c.

All'Assessore regionale ai Trasporti
Dott. Giandonato Morra

Ill.mo Prefetto di L'Aquila
Prof. Dott. Aurelio Cozzani

Al Presidente della Provincia di L'Aquila
Dottoressa Stefania Pezzopane

Al Sindaco del comune di Scanno
Dott. Patrizio Giammarco

Commissione di Garanzia
Legge 146/90
ROMA

All'Osservatorio Nazionale
per i Conflitti Sociali
ROMA

Oggetto: apertura della prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione.

Art. 2 lettera C legge 146/1990 come modificata legge 83/2000

Signor Presidente

dalle pagine di stampa degli ultimi giorni abbiamo appreso che i servizi sulla tratta Sulmona-Scanno di competenza oggi della Paolibus, saranno ceduti prossimamente all'azienda Arpa.

Abbiamo avuto conferma di questo sia nella riunione del tavolo permanente sulla mobilità, organizzata dalla provincia dell'Aquila a Sulmona lo scorso 23 febbraio e sia da una comunicazione della direzione Arpa di Sulmona alle rappresentanze sindacali aziendali in data 26 febbraio u.s.

Tutto questo in assenza di un confronto con i rappresentanti dei lavoratori e in contrasto con quanto comunicato dall'azienda nella riunione convocata con le OO.SS., in data 15 gennaio u.s., per discutere della riorganizzazione dei servizi e la conseguente rimodulazione dei turni di lavoro. (verificabile dal relativo verbale di riunione sottoscritto).

Il trasferimento dei servizi relativi alla Scanno-Sulmona all'azienda Arpa, con una rimodulazione degli orari delle corse, determinerà una penalizzazione nei confronti dei cittadini interessati al servizio e facenti parte di quei comuni montani già svantaggiati.

Le decisioni assunte comporteranno, con ogni probabilità una riduzione dei livelli occupazionali e sicuramente una conseguenziale procedura di trasferimento per i lavoratori della sede di Scanno.

Questioni che riteniamo fortemente penalizzanti per i lavoratori dipendenti di questa azienda e non giustificabili, a nostro avviso né dalle ragioni economiche dell'azienda nè da quelle da Essa denunciate sulla mancanza di sicurezza dell'esercizio.

Per la prima questione abbiamo indicato proposte concrete, capaci di consentire una razionalizzazione dei costi e il mantenimento degli attuali livelli di servizio.

Per la seconda, la mancanza di sicurezza dovuta alla limitazione al transito degli autobus di dodici metri su una tratta della Scanno-Sulmona, sottolineiamo che, ad oggi, in dotazione al parco macchine aziendale vi sono un numero più che sufficiente di autobus corti e quindi idonei al servizio.

Per quanto sopra in sintesi richiamato e per la mancanza di relazioni sindacali corrette, su materie dove tra l'altro è previsto espressamente il confronto con le organizzazioni sindacali, **le scriventi dichiarano lo stato di agitazione di tutto il personale con la contestuale apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione così come previsto dalle vigenti normative e dalla provvisoria regolamentazione del settore.**

R.S.A. PAOLIBUS
Enrico Silla

FILT CGIL L'AQUILA
Gaetano Iacobucci

FILT CGIL ABRUZZO
Luigi Scaccialeppe