

# Verbale di accordo

Il giorno 8 maggio 2017 si sono riuniti presso la sede della Regione Abruzzo in viale Bovio Pescara:

- per la Regione Abruzzo: dott. Camillo D'Alessandro nella sua qualità di consigliere regionale delegato ai Trasporti, assistito dal dott. Giovanni Marchese del Dipartimento Regionale Trasporti;
- per le OO.SS.: FILT CGIL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Franco Rolandi, FIT CISL Abruzzo-Molise rappresentata dal segretario generale Alessandro Di Naccio, UILT UIL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Giuseppe Murinni, FAISA CISAL Abruzzo rappresentata dal segretario generale Luciano Lizzi

per la disamina delle problematiche poste alla base della proclamazione dello sciopero regionale politico del trasporto pubblico regionale d'Abruzzo fissato per il giorno 26 aprile 2017 ed oggetto di sospensione da parte delle Organizzazioni Sindacali a seguito di apposita convocazione tenutasi in pari data ad opera della stessa Regione Abruzzo.

Dopo ampia discussione le parti, concordano:

## RISORSE:

### CONSIDERATO

che i recenti indirizzi assunti dal Governo Nazionale rendono prioritario e determinante il ruolo del trasporto pubblico locale nel Paese,

che il Governo Nazionale con Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, all'art. 27 è intervenuto rendendo strutturale la dotazione del Fondo Nazionale per il finanziamento del Trasporto Pubblico locale

che le parti qui rappresentate, convengono sulla necessità di garantire anche in ambito regionale certezza e stabilità delle risorse,

che la Regione Abruzzo ha recentemente sottoscritto un Contratto di Servizio con la Società Trenitalia per la gestione dei servizi di TPL su Ferro con il quale vengono garantite risorse strutturali sino a tutto il 2023,

*Handwritten signature*

SI CONCORDA

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

- che la Regione Abruzzo assicurerà, per quanto di propria competenza, finanziamenti strutturali da destinare al Fondo Unico Regionale dei Trasporti sino a tutto il 2019 (data presunta svolgimento gare). Pertanto per gli anni 2018 e 2019 sarà garantito sul Fondo Regionale dei Trasporti, tramite una variazione di bilancio, un ulteriore importo variabile

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

tra i 3 e i 5 mln/€ rispetto allo stanziamento originariamente assegnato per l'anno 2017 pari ad € 45.227.000,00=.

- che le eventuali risorse rinvenienti dalla mancata attribuzione delle penalizzazioni sulla quota di spettanza dal Fondo Nazionale Trasporti, per l'anno 2016 in quota parte (dal mese agosto) ed integralmente per l'anno 2017, non saranno distratte dal comparto del TPL.

**INVESTIMENTI MATERIALE ROTABILE:**

**CONSIDERATO**

che il parco veicoli in circolazione in Abruzzo necessita di urgenti investimenti;

che la qualità dei servizi non può essere disgiunta dalla disponibilità di materiale rotabile efficace ed efficiente da mettere a disposizione dei pendolari e di tutti i cittadini che scelgono la mobilità collettiva.

che il Governo Nazionale ha impegnato risorse per il rinnovo del parco rotabile (circa 500 mln per l'anno 2017),

**SI CONCORDA**

- che saranno effettuati specifici investimenti al parco rotabile regionale per un importo di 20 mln. di euro le cui risorse, da spendere entro il corrente anno, saranno disponibili entro 90 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo e si aggiungeranno a quelle derivanti dalla ripartizione nazionale per il rinnovo del parco rotabile .

**APPLICAZIONE ACCORDO INTEGRATIVO REGIONE ABRUZZO 28 MAGGIO 2004:**

**CONSIDERATO**

che in data 28 maggio 2004 è stato sottoscritto l'Accordo Regionale, applicabile ai soli lavoratori del Trasporto Pubblico Locale delle Aziende Pubbliche e Private, che stabilisce il riconoscimento di un importo mensile ed in forma permanente di € 25,00= lordi, pro-capite e per 14 mensilità,

che detto importo è da incrementare, di anno in anno, in relazione all'indice di inflazione programmata a partire dall'anno 2005;

che tale riconoscimento è stato sospeso a partire dal 2014;

che la mancanza di idonea copertura finanziaria per il triennio 2014/2016, non ha consentito l'approvazione di apposita norma regionale finalizzata al riconoscimento del diritto di cui al citato accordo

*1.5*

Handwritten signatures and initials at the bottom of the document, including a large signature on the left, a circular stamp, and several other signatures on the right.



legislatura regionale") la Giunta ha in sostanza ribadito le scelte infrastrutturali di medio e lungo periodo maturate nella riflessione con le parti sociali condotte nei vari tavoli di concertazione fin dalla prima adozione del documento;

che la priorità delle scelte sulla parte infrastrutturale contenuta nel PRIT viene affidata alla programmazione operativa, che trova nel Masterplan e nei programmi comunitari i propri strumenti;

### SI CONCORDA

- di approfondire, relativamente alla parte servizi, le possibilità di modifica degli assetti riportati nel documento relativamente ai bacini, nonché di verificare i vantaggi che potrebbero indirizzare le scelte dell'amministrazione a favore del bacino unico regionale, ipotesi che consentirebbe, in esito alle procedure ad evidenza pubblica previste dal D.Lgs. n. 422/97 e con la tempistica di cui al Regolamento (CE) n. 1370/07, una migliore organizzazione territoriale del servizio di trasporto pubblico regionale e locale sia su gomma che su ferro.

Inoltre si concorda:

- di istituire un tavolo di confronto permanente in particolare sull'applicazione del Decreto Madia e sul monitoraggio dei dati aziendali al fine dell'applicazione del citato Decreto
- di riconvocare le parti non appena sarà ufficializzato lo stanziamento del Fondo da parte del Governo Nazionale, presumibilmente entro il mese di maggio 2017

Alla luce di quanto sopra le Segreterie Regionali revocano la procedura di sciopero politico regionale già proclamato.

*Roberto...* *Carlo D'Alonso* *Salvo*  
*Luigi...* *A. Maer...*  
*Luigi...* *Stefano...*  
*Indef...* *Luigi...*  
*0/5* *Luigi...*

REGIONE ABRUZZO - VIALE BOVIO, 425 PESCARA

RIUNIONE CON SINDACATI 08 MAGGIO 2017

NOMINATIVO	ENTE DI APPARTENENZA	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
GIANNI MARCHISI	REGIONE ABRUZZO	085 7672041	gianni.marchisi@regione.abruzzo.it	
NICOLETTA BUCCO	REGIONE ABRUZZO	085 7672072	nicoletta.bucco@regione.abruzzo.it	
GIUSEPPE TURRINI	VIL TRASPORTI	392 4008506	obruzzo@vilttrasporti.it	
FERENCIO CAMPAROLI	u	367 3458605		
MANCOTULLIO ULICERIO	VIL TRASPORTI	349-4617147		
GIARELLI FRANCESCO	FAISA/CAISAL	331-6164794		
MARILENO SBERNIOLO	FAISA/CAISAL	342-8145747	marileno.sberniolo@FAISA.IT	
L'ORNATO CONCETTO	FAISA/CAISAL	333-1545888	lorrato.concetto@CAISAL.IT	
LUCIANO LICCI	FAISA	3939370785	FAISA-CAISAL@ALICE.IT	
ANGELUS ANGELO	FIT-CAISAL	347-7133373	angebdecampelisi@aliceposta.it	
VOLPI ALESSIO	FIT CAISAL	333-3308145	avolpi2179@gmail.com	
ROSSI PIETRO	FIT CAISAL	348-7157714	pietro.mosco@1989@caisal.it	
FRANCO ROJANO	FIT CAISAL	335 1706111	cgic@fitcaisal.it	
MARSONATO ARTURO	FAISA CAISAL	3426566699		
ALESSANDRO DI NACCIO	SEG GEN FIT CAISAL	3357545361	a.dinuaccio@cent.it	
GIUSEPPE ANGELO	SEG. REG. VILI-ABRUZZO		multimediaservizi@vili.abruzzo.it	
ALDO SACCOMANDI	FAISA		ALDO SACCOMANDI@VILITRASP.IT	

LOCIANI LUCA

FAISA

