

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 19 ottobre 2009, presso la direzione generale dell'A.R.P.A. S.p.A., in Chieti, via Asinio Herio, sono presenti:

per l'azienda: Carlo Michele Di Giambattista, Michele Litterio, Antonio Montanaro, Eduardo Iezzi;  
per le OO.SS. Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl e Ugl Autoferro: Alessandro Di Naccio, Luigi Scaccialeppe, Giuseppe Murinni, Luciano Lizzi, Ermanno Falco, Terenzio Chiavaroli, Tarcisio Chiavaroli, Valeriano Masci, Davide Di Sabatino, Maurizio Cornelio, Cesidio Lancia, Graziano Di Leve;

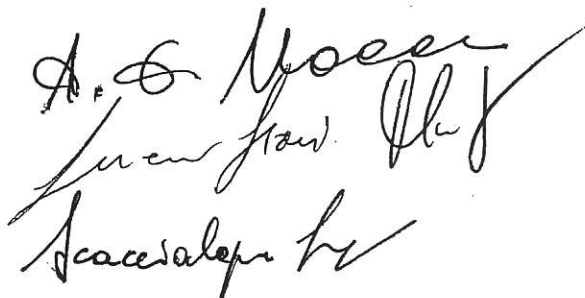
### PREMESSO CHE

- nel corso di incontro svoltosi il 12 ottobre u.s. presso la Regione Abruzzo, l'Assessore regionale ai trasporti ha dato disponibilità ad autorizzare in deroga, previa intese con i competenti organismi regionali, un numero di assunzioni di personale viaggiante strettamente necessario a sostituire il personale posto in quiescenza nel corso del 2009 e, più in generale, a garantire la possibilità per ARPA di soddisfare le accresciute esigenze di mobilità conseguenti all'evento sismico del 6 aprile 2009, relative sia ai nuovi collegamenti istituiti per gli sfollati sulla costa sia a quelli che si renderanno indispensabili alla ripresa dei corsi universitari;
- le OO.SS. non ritengono che ad ARPA sia applicabile la nuova normativa in materia di assunzioni;
- oltre alle assunzioni l'azienda intende procedere a trasformare un numero di dipendenti part time in full time, al fine comunque di consentire una maggiore disponibilità di ore lavorative alle sedi che ad oggi presentano maggiori criticità nell'organico viaggiante;
- con tali interventi sull'organico le parti procederanno alla definizione di ulteriori prepensionamenti nell'esercizio in corso di dipendenti interessati, nei limiti del budget assegnato;

### SI CONCORDA QUANTO SEGUE

- Entro il mese di novembre 2009, compatibilmente con le procedure di autorizzazione di competenza della Regione Abruzzo, verranno immessi in servizio n. 25 nuovi operatori di esercizio part time, da attingere dalla vigente graduatoria. Ciò al fine di assicurare la copertura di 18 turni a tempo pieno e di 7 turni a tempo parziale, ad oggi effettuati con ricorso a lavoro straordinario, a trasferte, e con limitazioni alla fruizione delle ferie.
- Entro il mese di ottobre 2009, l'azienda procederà a trasformare otto operatori di esercizio da tempo parziale a tempo pieno, secondo l'ordine di anzianità di servizio. Le otto unità aggiuntive a tempo pieno saranno assegnate a L'Aquila e Giulianova (tre unità ciascuna) e Teramo (2 unità).
- Entro il mese di novembre 2009, contestualmente alle assunzioni di cui alla lettera a), verranno effettuate ulteriori 10 trasformazioni da part time in full time di operatori di esercizio, sempre secondo l'ordine di anzianità di servizio, e con riserva di verificare le sedi di assegnazione.
- Il rispetto del turn over.





Inoltre l'Azienda comunica che provvederà, in linea con precedenti accordi sindacali, all'ulteriore estensione dell'agente unico su almeno quattro turni; le OO.SS. prendono atto della volontà aziendale sull'argomento, già disciplinato da precedenti accordi.

Le parti concordano, inoltre, di programmare a breve un incontro per l'esame di :

- proposte di miglioramenti in tutti i settori dell'attività aziendale, ivi compreso quello manutentivo;
- prepensionamenti per l'anno 2010 dei dipendenti interessati;
- dei contenuti dell'eventuale premio di risultato.

L.C.S.

Per l'AZIENDA

*M. H. H.*  
*H. H.*  
*Q. H.*

Per le OO.SS.

Filt Cgil Fit Cisl Ultrasporti Faisa Cisl Ugl Autoferro

*A. H. H.* *J. H. H.*  
*H. H. H.*