

VERBALE DI INCONTRO

Addi 1 agosto 2007

Nel rispetto del verbale del 15 maggio 2007 tra Governo e OO.SS., a seguito dell'accordo del 18 luglio 2007 circa gli emendamenti che il Governo si è impegnato a presentare all'articolo 13 disegno di legge AS n. 1644 (cosiddetto Disegno di Legge Bersani) in discussione al Senato, il Gruppo FS ha illustrato alle Segreterie Nazionali di FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, UGL T, FAST Ferrovie e OR.SA Ferrovie il Piano di impresa 2007-2011 nelle parti legate allo sviluppo dei servizi, della produzione, degli investimenti.

In particolare sono stati illustrati gli elementi qualificanti che caratterizzano le condizioni di sviluppo dei singoli settori di attività: infrastruttura, trasporto regionale, trasporto viaggiatori a media/lunga percorrenza, trasporto merci, ingegneria e logistica.

Le Organizzazioni sindacali, prendono atto positivamente delle strategie di sviluppo dei servizi e della produzione contenute nel Piano e dei relativi investimenti che il Gruppo FS, delinea per le diverse tipologie di attività.

Ritengono, tuttavia, di dover riprendere il confronto con il Governo e il Gruppo FS in ordine alle risorse e alle regole necessarie per sostenere il Piano, in coerenza con le richiamate intese del 15 maggio e del 18 luglio u.s.

Nell'ambito delle previsioni di sviluppo dopo la pausa estiva, riprenderà il confronto sulle rimanenti parti del Piano che richiedono un approfondito esame di merito.

Livelli occupazionali

I piani di sviluppo previsti nei diversi settori di attività esaminati, possono sostenere e qualificare il mantenimento dei livelli occupazionali, anche nell'ambito delle nuove professionalità necessarie per i nuovi processi produttivi contenuti nel Piano e che saranno oggetto di confronto tra le parti.

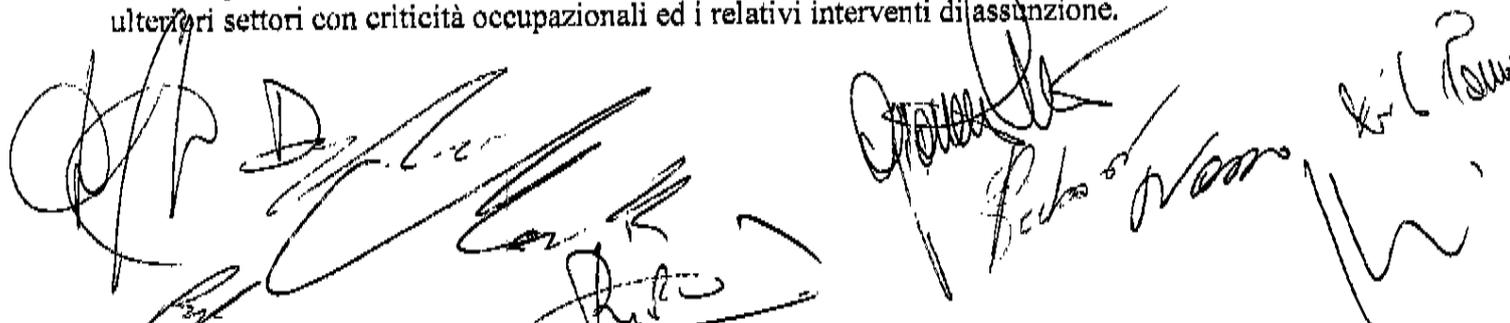
Con riferimento all'accordo siglato il 18 luglio u.s., le Società RFI e Trenitalia comunicano che, per far fronte alle criticità occupazionali, definiscono i primi tempestivi interventi di assunzione di personale nelle quantità di seguito specificate:

RFI Spa Manutenzione Infrastrutture 400

TRENITALIA Manutenzione Rotabili 250

ed attiveranno tempestivamente le procedure di reclutamento.

Entro il prossimo mese di settembre le aziende si impegnano altresì a verificare e comunicare gli ulteriori settori con criticità occupazionali ed i relativi interventi di assunzione.



Settore Manovra

Con riferimento al progetto di scissione della manovra da Trenitalia a RFI, il Gruppo FS avvierà le procedure di legge, a livello territoriale, relativamente ai soli impianti nei quali è previsto il transito da Trenitalia a RFI di tutta l'attività di manovra e di tutti i dipendenti interessati.

Per gli impianti restanti il confronto tra le parti proseguirà nel prossimo mese di settembre.

DLF

Il confronto riprenderà con la presentazione da parte del Gruppo FS dell'elenco dettagliato del patrimonio immobiliare in uso al Dopolavoro Ferroviario.

Le parti sono altresì impegnate per definire l'intesa complessiva sulla materia entro il mese di ottobre 2007.

Le elezioni per il rinnovo degli organismi del DLF sono, in ogni caso, fissate per i giorni 2-3-4 aprile 2008.

FILT CSIL

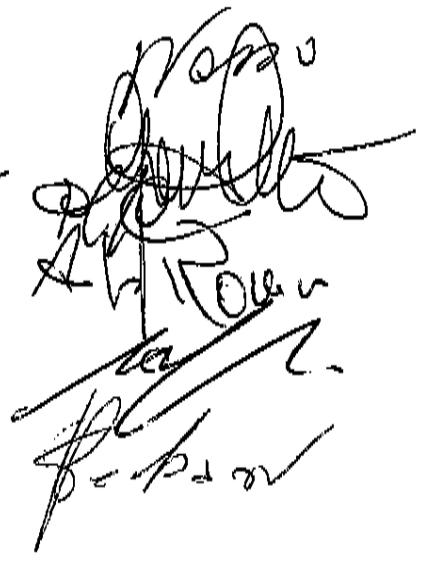
FIL CISL

UILT

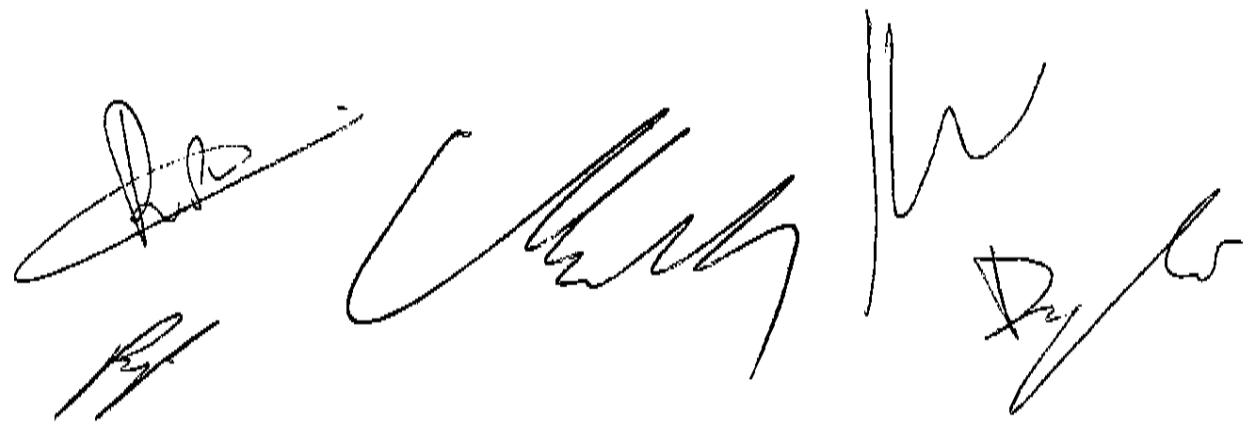
OR.S.A

UIL TRASPORT

FASC Ferrovie



A collection of handwritten signatures and initials, some appearing to be crossed out or written over others, corresponding to the union names listed to the left.



Four large, stylized handwritten signatures or initials, likely representing the main parties involved in the agreement.