

VERBALE DI INCONTRO

Addì 1 dicembre 2017, presso la sede di Pescara è presente la O. S. Filt-Cgil – per la Segreteria Regionale: Franco Rolando, Maurizio Di Martino, Osvaldo Forcchetti, Giancarlo Lusi, Carlo Albani, Antonio Giuliani, Andrea Tucceri, Walter Tangredi, Francesco Ritorni, Luciano Perilli, Davide Di Sabatino, Giovanni Secondini. giusta convoca prot. 4/2017 del 24/11/2017; per TUA S.p.A. è presente il Direttore Generale Alfonso Giuseppe Cassino; per Sangritana S.p.A. è presente l'amministratore Unico Pasquale Di Nardo.

L'amministratore Unico comunica l'esito della gara per l'acquisto degli autobus, che è andata deserta. A breve sarà proposto un nuovo bando di gara.

Su richiesta della O.S., l'amministratore Unico, circa le condizioni di efficacia del Contratto di Fitto di ramo d'Azienda comparto Gomma comunica che sono comprese entro 31 marzo 2018 mentre il termine massimo per l'efficacia del fitto del ramo d'azienda Cargo entro il 31 dicembre 2018.

L'amministratore unico chiede alla O.S. di fornire dei nominativi, sia per la parte ferro che per la parte gomma al fine di partecipare al gruppo di lavoro che dovrà predisporre il nuovo contratto di secondo livello.

In merito alla richiesta, la O.S. ritiene che si debbano prioritariamente individuare i destinatari del contratto aziendale che si intende definire e che a parere della stessa O.S. dovrebbero essere i dipendenti di nuova assunzione presso sangritana S.p.A., nonché i lavoratori ex TUA S.p.A. trasferiti su richiesta volontaria.

Per i lavoratori distaccati la trattativa coinvolgerà entrambe le aziende e riguarderà il contratto aziendale di TUA S.p.A..

Su richiesta della O.S. sulla durata del contratto di fitto di azienda, l'amministratore risponde che il contratto di fitto ha durata triennale con decorrenza 1 ottobre 2017 con scadenza 30. Settembre 2020 rinnovabile per uguale periodo.

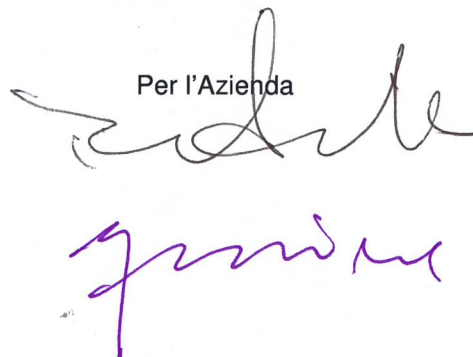
Secondo la O.S., tenuto conto che la delibera di giunta regionale del 29.09.2017, prevede espressamente la decontribuzione a partire dal 1 gennaio 2018 dei servizi di linea automobilistici attualmente oggetto di concessione sulla direttrice verso Roma, si chiede alla società TUA di intervenire sulla Regione affinché su queste linee venga conservata la contribuzione sino a quando non si materializzerà le condizioni di efficacia per quanto riguarda il fitto del ramo di azienda settore gomma.

Il DG di TUA, a questo proposito, precisa che il principio della decontribuzione delle linee commerciali convive, nel nuovo contratto di servizio, con il principio della contribuzione di tutti i servizi di TPL, anche quelli non precedentemente contribuiti.

Sangritana S.p.A. per il proseguo dell'incontro, invierà preliminarmente una bozza di contratto di secondo livello sul quale si avvierà un confronto con la O.S.

Il DG di TUA invita la O.S. a fornire il loro parere sulla bozza di verbale di conciliazione in sede sindacale.

Per l'Azienda



Per l' O.S.

