

VERBALE DI INCONTRO

Addì 5 Giugno 2015, presso gli uffici della Regione Abruzzo in Pescara, sono presenti le Segreterie Regionali Fit CGIL e UGL, il Sottosegretario alla Presidenza – Consigliere Delegato ai Trasporti Dott. Camillo D'Alessandro, il Presidente della Società Capogruppo A.R.P.A. S.p.A. Prof. Luciano D'Amico, di F.A.S. S.p.A., Pasquale Di Nardo, il Dott. Paolo Iacobucci di Asstra, il Dott. Giuseppe Finocchietti e il Dott. Michele Litterio.

Le OO.SS. sottoscrivono il verbale di accordo così come proposto dalle Società Pubbliche della Regione e ribadiscono la necessità di produrre i seguenti interventi:

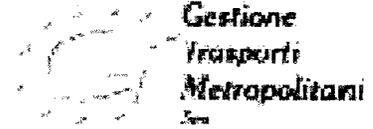
- l'azzeramento dell'integrazione aziendale sull'indennità economica di funzione prevista dal CCNL per i quadri aziendali (parametri 230 e 250);
- individuazione ed eliminazione di eventuali accordi individuali.

Le OO.SS. inoltre, preso atto di quanto sopra, ritengono necessario proseguire il confronto sul piano industriale anche al fine di ridurre sensibilmente le ricadute negative sulla parte economica e normativa del personale, avendo anche a riferimento quanto sottoscritto nei verbali del 3 e 4 giugno 2015.

Per tutto quanto sopra le stesse OO.SS. si rendono disponibili ad un confronto serrato allo scopo di conseguire gli obiettivi contenuti nel verbale di accordo entro i termini previsti dalla proroga.

(Handwritten signatures and names)

ROLANO
SCACCIAPRO
L.C.S.
Dott. Camillo D'Alessandro
Dott. Pasquale Di Nardo
Michele (LITTERIO)
Paolo (IACOBUCCI)
Giuseppe (FINOCCHIETTI)



VERBALE D'INCONTRO

Addi 4 Giugno 2015, presso gli uffici della Regione Abruzzo in Pescara sono presenti le Segreterie Regionali Filt Cgil e Ugl e la rappresentanza aziendale in persona di P.Di Nardo, G.Finocchietti e A.Montanaro.

Le parti si incontrano giusta convoca prot. 681 del 29.05.2015, per proseguire il confronto sul contratto aziendale applicabile all'Azienda unica di Trasporto Regionale.

L'Azienda invita a esprimere le osservazioni in merito alla bozza di nuovo contratto, con specifico riferimento agli aspetti di pertinenza dell'ambito ferroviario.

Per la CGIL, il primo intendimento è quello di provare, a tavolo avviato, di lavorare costantemente e possibilmente dilazionare il termine per la definizione del contratto unico aziendale affinché il ragionamento sia compiuto a 360°.

La prima richiesta delle segreterie è di conservare, per il comparto ferro, la normativa attualmente in vigore o in alternativa l'applicazione del contratto Attività ferroviarie, in quanto oggi il comparto ferro è stretto in un CCNL Autoferrotranvieri inadeguato. Basti pensare che oggi Fas SpA è passata dall'Ustif all'agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria, per cui un verificatore del comparto ferro deve avere adeguate competenze. Oggi ci sono diverse figure che non sono disciplinate dalla normativa di base. Si registrerebbe pertanto una forte penalizzazione in particolare sul trattamento stipendiale del personale di macchina.

Pur nella considerazione della specificità della divisione ferro, occorre lavorare per portare tutti i lavoratori allo stesso livello di competenze.

Nelle more di questa fase di cambiamento le OO.SS. propongono pertanto di congelare la disciplina della questione ferroviaria.

Vengono richiesti chiarimenti su come gestire le merci in Sangritana SpA. Si espone il timore che la società non resti abbandonata al proprio destino e successivamente rifinanziata.

Il Presidente Di Nardo precisa che non c'è un progetto che divida le attività a mercato da quelle di TPL; precisa che uno degli elementi essenziali è il certificato di sicurezza e non è impresa facile sdoppiarlo.

Proseguendo, Di Nardo auspica che con la nascita di TUA, si riesca a ricontrattare la convenzione con Trenitalia. Del resto è allo studio un programma di esercizio che tiene conto dell'integrazione Ferro/Gomma.

I servizi offerti dalla TUA in futuro permetteranno di avere un altro potere contrattuale sul tavolo regionale. E' l'ambizione di un'azienda, oggi più degli anni trascorsi, che può avere ambizioni di crescita. Il Presidente dichiara altresì di avere in programma la stipula di nuovi contratti per il trasporto merci tra cui quello per il trasporto di merci pericolose.

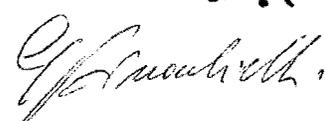
L'azienda auspica di giungere ad un contratto aziendale unico entro lunedì 8 giugno 2015, assicurando la possibilità di integrarlo in futuro.

Le segreterie chiedono la possibilità di adottare due contratti separati tra ferro e gomma. Prendono spunto dal contratto aziendale della mobilità che prevede una parte generale comune e due ramificazioni: attività del trasporto ferroviario e comparto TPL. Questo potrebbe essere uno strumento utile per l'azienda finalizzato ad uscire anche dalle secche economiche. Il settore ferroviario non ha nessuna armonizzazione nell'azienda TUA, essendo solo presente in Sangritana.

Le segreterie, inoltre, non ritengono accettabile la proposta relativa ai nastri lavorativi.

Le parti si aggiornano all'indomani per il prosieguo del confronto, anticipando l'orario alle ore 10,00.

Per le Aziende



Per le OO.SS.
