

**Anche a Pescara gli autobus a metano. Entro giugno del prossimo anno in servizio 30 mezzi elettrici**

PESCARA. Anche Pescara avrà i suoi autobus alimentati a metano. Utilizzare l'energia pulita per favorire il trasporto pubblico è tra le priorità dell'azienda che si occupa del trasporto pubblico locale, la Gestione trasporti metropolitani (Gtm Spa), e la Regione Abruzzo. Entro il mese di giugno del prossimo anno, i pendolari di Pescara e dintorni potranno disporre di 30 autobus elettrici all'interno della città e di altrettanti mezzi per il servizio suburbano. I veicoli a gas naturale diminuiranno la presenza di anidride carbonica nell'atmosfera e conterranno l'impatto ambientale. Il presidente della Gtm, Donato Renzetti, comunica di aver indetto una procedura di gara per introdurre in città mezzi pubblici a ridotto impatto ambientale. Un passo avanti per una mobilità sostenibile che possa coniugare il potenziamento del trasporto pubblico locale con il rispetto della vivibilità e della salute umana. I tempi di esecuzione dei lavori sono piuttosto stretti: 245 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto. Per introdurre una nuova cultura del trasporto pubblico, la Gtm insieme con la società Autolinee regionali pubbliche abruzzesi (Arpa spa) di Chieti, ha previsto la costruzione di una serie di infrastrutture di supporto alla nuova rete di autobus a metano. Il bando di gara, che è stato inviato in questi giorni all'ufficio pubblicazioni della Gazzetta ufficiale della Comunità europea (Guce), prevede la realizzazione in città di un impianto di distribuzione di gas naturale per il rifornimento dei mezzi di linea. In un'area di circa 4mila metri quadrati, nei pressi di via Aterno dove attualmente stazionano gli autobus, due veicoli potranno fare il pieno contemporaneamente in massimo dieci minuti. La stazione di distribuzione di metano prevede infatti due apparecchi automatici doppi per il rifornimento dei mezzi e appositi locali destinati a servizi accessori. L'importo a base d'asta è di 20 milioni di euro, uno dei più significativi investimenti della società locale di trasporto pubblico effettuati negli ultimi anni. «Introdurre in azienda fonti di alimentazione alternativa al gasolio», precisa il presidente della Gtm, Renzetti, «è fondamentale per ridurre l'inquinamento ambientale derivato da benzene e polveri sottili Pm10». L'appalto sarà finanziato con fondi pubblici: investimenti regionali e finanziamenti delle aziende Arpa e Gtm. La procedura pubblica di aggiudicazione della gara si svolgerà il 2 settembre. Entro il mese di giugno del prossimo anno i pendolari abruzzesi potranno contare su un totale di 60 autobus a gas naturale, di cui 30 mezzi nella sola città di Pescara. Una boccata d'ossigeno per la vivibilità dei cittadini e per la riviera che rischiava di essere messa in ginocchio dai gas di scarico.