

**Filt Veneto, trasporto pubblico è al collasso**

"I costi sempre piu' proibitivi della benzina stanno spingendo i veneti a usare i mezzi di trasporto pubblici ( 8 per cento di utenza negli ultimi mesi) che ormai sono al collasso. Per questo motivo serve uno sforzo finanziario della Regione a favore del trasporto pubblico locale fin dall'assestamento del bilancio 2008". A chiederlo è il segretario della Filt Cgil Veneto Ilario Simonaggio, a nome delle segreterie confederali del settore trasporti: "I fondi statali per il trasporto sono bloccati dal 1996 e solo la Finanziaria 2008, l'ultima del governo Prodi, ha aumentato la posta con oltre 50 milioni di euro derivanti dalle accise sul gasolio per autotrazione. Chiediamo che la giunta veneta assicuri al settore del trasporto locale tale risorsa aggiuntiva in un'entita' che giudichiamo stimabile attorno ai 40 milioni di euro. Ci rendiamo conto che e' una richiesta non da poco, ma e' anche vero che il potenziamento del trasporto pubblico locale e' un preciso dovere delle Regioni". Conclude Simnaggio: "Crediamo che con l'obiettivo di potenziare il trasporto locale potrebbero essere recuperati gli oltre 19 milioni di euro che la proposta di assestamento di bilancio 2008 presentato dalla giunta assegna al Sistema metropolitano ferroviario regionale (Smfr) che e' un progetto utilissimo, ma la cui partenza continua a slittare dal 2004 e, se tutto va bene, se ne riparlera' nel 2010".

