

## **Due rotatorie in via Ferrari Via De Gasperi, doppio senso**

PESCARA. Scatterà con il nuovo anno la rivoluzione della viabilità nel quadrilatero centrale compreso tra via Ferrari e via De Gasperi. Le novità più grandi introdotte dall'intervento previsto nel Piano urbano della mobilità sono la realizzazione di una rotatoria che passerà per i due sottopassi ferroviari tra le due arterie (quelle in corrispondenza di via Rigopiano e via del Circuito) e il doppio senso di marcia su via De Gasperi. I lavori inizieranno la prossima settimana per concludersi il 4 gennaio.

Il progetto è stato presentato ieri mattina in Comune dall'assessore alla Mobilità Antonio Blasioli: «Sono convinto che questo intervento migliorerà la viabilità in una zona sulla quale si riversa la maggior parte del traffico proveniente da ovest, cioè dai Colli», ha spiegato. L'intervento costerà circa 300 mila euro, in buona parte finanziati dalla Regione. Nel dettaglio, il progetto prevede l'allargamento della carreggiata di via De Gasperi con la creazione di due corsie per senso di marcia, l'installazione di uno spartitraffico dotato di nuovi punti di illuminazione pubblica e la realizzazione, sul lato mare, di una corsia preferenziale per i bus.

I lavori si svolgeranno senza chiudere la strada al traffico. Propedeutica alla nuova viabilità sarà l'inversione del senso di marcia in via Forca di Penne, che si percorrerà in direzione sud-nord. Quindi, la nuova rotatoria consentirà di immettere direttamente verso nord, senza seguire l'attuale percorso ad anello, la viabilità proveniente da via del Circuito e da via Rigopiano.

Chi arriverà da via Ferrari, quindi, non imboccherà più via Forca di Penne, ma percorrerà la rotatoria che immetterà su via De Gasperi. Chi arriverà da via del Circuito potrà svoltare a destra su via Gran Sasso o imboccare il sottopasso ferroviario (dove il senso di marcia sarà invertito) e immettersi su via De Gasperi.

A ridosso del rilevato ferroviario, sul lato monte dell'arteria, grazie a un accordo con le Ferrovie dello Stato, sarà realizzata una pista ciclabile a doppio senso di marcia «che si collegherà a quella dell'area di risulta e a quella realizzata dalla Provincia sul fiume», ha detto Blasioli affiancato dal progettista Alfredo Di Pierdomenico, dal responsabile del procedimento Giuliano Rossi e da Emidio Di Nardo in rappresentanza della Saceb, la ditta a cui i lavori sono stati consegnati il 9 luglio.

I parcheggi aumenteranno di 50 unità con la creazione di nuovi posti auto a ridosso del rilevato ferroviario, che compenserà la perdita degli attuali parcheggi a spina di pesce presenti su via De Gasperi, necessaria per creare il doppio senso di marcia.