

## **Metropolitana di superficie, rotaie troppo pericolose: i cittadini questa volta si rivolgono alla Prefettura**

Sono troppi gli incidenti a causa delle rotaie della metropolitana che hanno spinto alcuni cittadini a rivolgersi direttamente alla Prefettura chiedendo l'intervento dello stesso ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture. Nella segnalazione "girata" al Ministero vengono posti interrogativi sull'omologazione dei binari e la Prefettura ha chiesto all'organo competente di essere messa a conoscenza su come il Ministero intende procedere.

Il caso era stato sollevato anche da alcuni organi di stampa on line locali che avevano raccolto le preoccupazioni dei residenti, anche questi rimasti inascoltati dopo l'invio di lettere agli organi competenti. A Padova addirittura c'è un blog dedicato alle "rotaie killer". Un sito nel quale quotidianamente vengono registrati tutti gli incidenti stradali causati dai binari della metro "Translhor", dal meno grave al più grave, fino a quello mortale, il primo accaduto nel mese di giugno.

In città la statistica degli incidenti è in mano al Comune che dai Vigili urbani, dalla Polizia stradale e dai Carabinieri e viene aggiornata sui "casi" che potrebbero esplodere in ricorsi dinanzi il giudice. Casi (un poliziotto ha rischiato di perdere un occhio dopo una rovinosa caduta con il motorino lungo viale Corrado IV che lo ha costretto a sottoporsi a ben tre interventi chirurgici) che hanno fatto sollevare dubbi sull'omologazione dei binari della metropolitana di superficie. Il primo a sollevare la questione era stato il Comitato di via Roma che non molto tempo fa aveva inviato agli organi competenti una lettera nella quale si chiedevano delucidazioni. Azione che aveva portato successivamente anche alla presentazione di un esposto alla procura della Repubblica nel quale si chiedeva anche la copertura delle rotaie posizionate.