

Opere & costi. L'autostrada si allunga e subito cresce il pedaggio

L'A24 diventa più lunga e con l'autostrada si "allunga" il conto del pedaggio, anche se, in realtà, la strada da percorrere prosegue dopo il casello. Si tratta, infatti, del raddoppio della carreggiata autostradale, tra Villa Vomano e Teramo, i cui lavori sono stati avviati ad aprile del 2006 e appena ultimati, a eccezione della nuova galleria Carestia, che verrà aperta al traffico a luglio del prossimo anno. La nuova carreggiata, con piattaforma larga, si sviluppa complessivamente per quasi 5 chilometri e 700 metri ed è stata realizzata prevalentemente in viadotto. Un'opera che affianca i viadotti esistenti, dove precedentemente il traffico si svolgeva in doppio senso di circolazione, con una sola corsia per ogni senso di marcia senza emergenza. I due nuovi viadotti, Vomano di 777 metri e Sant'Antonio di 2 chilometri e mezzo, sono stati realizzati con strutture in elevazione al fine di limitare al massimo l'impatto ambientale. "Impatto" che, però, gli automobilisti avranno ugualmente quando andranno a pagare il pedaggio autostradale per il quale, adesso, è previsto un ulteriore aumento, legato all'incremento chilometrico secondo la società Strada dei Parchi, che va da un minimo di 10 centesimi per il percorso Tivoli - Teramo a un massimo di 20 centesimi per il percorso Teramo - L'Aquila Est e Ovest.

