

Evasione tariffaria, 450 milioni di euro il danno per le aziende. Panettoni, Asstra: “Una task force per garantire vigilanza sui mezzi pubblici”

Un'analisi impietosa e dettagliata condotta da 20 aziende di trasporto pubblico locale, tutte aderenti ad Asstra, che hanno effettuato circa 30 mila controlli con il metodo dell'intervista, nell'arco di tre mesi da marzo a maggio 2008, ha rivelato una triste realtà: in Italia il trasporto pubblico locale perde ogni anno la bellezza di 450 milioni di euro, perchè tra coloro che ricorrono ai mezzi pubblici per spostarsi, uno su cinque non paga il titolo di viaggio. Inoltre, anche quando sono multati gli evasori trovano il sistema per non pagare la sanzione, infatti solo uno su tre “portoghesi” la paga. Secondo i calcoli fatti dagli addetti ai lavori, se i 450 milioni euro arrivassero alle casse delle aziende sarebbe possibile riammodernare il parco rotabile con l'acquisto di 1800 autobus nuovi di zecca. Oppure, si potrebbero finanziare due rinnovi contrattuali. Insomma, c'è di che riflettere. Uno scenario sconsolante perchè tra tutti quelli che viaggiano con il bus uno su cinque lo fa a sbafo. Ma entrando nel dettaglio dei dati della ricerca, emerge che l'evasione tariffaria è un fenomeno tipicamente italiano che interessa tutte le aziende del nostro paese ed attecchisce soprattutto nel trasporto extraurbano. L'indagine traccia anche una sorta di profilo dell'evasore tipico: è di sesso maschile, non occupato, di nazionalità straniera, ha meno di trent'anni. Tra gli evasori incalliti un posto di rilievo lo occupano gli studenti che hanno il vizio di non pagare a bordo dei bus del trasporto pubblico. Una vera e propria emergenza, quindi, che richiede interventi puntuali ed efficaci. Quali i rimedi? Marcello Panettoni, Presidente di Asstra, ha chiesto al Ministro dell'Interno Maroni l'emanazione di una norma che permetta alle aziende di trasporto pubblico locale di utilizzare le guardie giurate per garantire sicurezza, vigilanza e controllo a bordo dei mezzi pubblici. Una sorta di task force per combattere l'evasione tariffaria.