

**Parcheggi a pagamento, ecco tutte le novità. Stop ai grattini, arrivano gli ausiliari del traffico. Non cambiano le tariffe**

PESCARA. Sosta a pagamento, si cambia. Dopo la novità dei parcometri al posto dei grattini, dal mese prossimo arriveranno gli ausiliari del traffico e i bus navetta che serviranno i primi due parcheggi di scambio collegati al centro cittadino. La rivoluzione scatterà entro settembre nei 2.745 posti auto a pagamento creati a Portanuova, intorno all'ospedale e nell'area ex Caldora, nei quali rientrano 1.100 posteggi di nuova istituzione. Poi, con l'anno nuovo, la gestione della sosta a pagamento cambierà anche nel centro cittadino e nelle aree di risulta. Ecco tutte le novità annunciate ieri mattina dall'assessore alla Mobilità, Antonio Blasioli. «L'obiettivo è quello di armonizzare il sistema di gestione della sosta», ha detto.

**LA SPERIMENTAZIONE.** Le prime a essere interessate dalle novità predisposte dall'amministrazione comunale saranno le zone di Portanuova, del Tribunale, dell'ospedale e l'area ex Caldora a ridosso della riviera nord. «Entro settembre», ha detto Blasioli senza indicare ancora una data precisa, in queste zone la sosta diventerà a pagamento, disciplinato dai parcometri. La novità più grande è la realizzazione di due parcheggi di scambio a sud e nord, uno all'antistadio e l'altro presso l'ex Caldora. Pagando un euro sarà possibile lasciare l'auto per 12 ore e usufruire dei bus navetta per raggiungere il centro. La gestione di questo lotto di parcheggi sarà affidata da settembre, e per 7 anni, alla Ecoesse, vincitrice del bando di gara del 2 agosto 2007.

**LE TARIFFE.** I costi della sosta non aumenteranno: 0,50 euro per la prima mezz'ora, poi un'euro per ogni ora di sosta. «Ma il Comune guadagnerà di più perché l'introito passerà dal 40 al 50 per cento della tariffa», ha detto l'assessore, affiancato da Alfiero Marcotullio, presidente di Ecoesse e Mobilità e Parcheggi, e da Vittorio Di Carlo, rappresentante di Alternativa 83.

«Restano invariate anche le previsioni dei parcheggi gratuiti per i residenti e le modalità di abbonamento», ha chiarito Blasioli. Che ha voluto evidenziare i vantaggi dei parcometri: «Essendo attivi 24 ore su 24 eliminano i problemi di reperimento dei grattini e frazionando il corrispettivo versato permettono di pagare solo gli effettivi minuti di sosta», ha detto. «E in futuro saranno abilitati i servizi di pagamento con tessere magnetiche e cellulari».

**GLI AUSILIARI DEL TRAFFICO.** L'Ecoesse istituirà nei suoi parcheggi la figura degli ausiliari del traffico. Il personale di Alternativa 83, 32 unità che i grattini avevano mandato a casa, è stato riassunto: muovendosi in bici, darà informazioni all'utenza e indicazioni viarie e turistiche. «Dopo il corso di formazione presso la Polizia municipale, potrà anche elevare sanzioni», ha detto Blasioli.

**LA SOSTA IN CENTRO.** Qui le strisce blu non sono più gestite dall'Alternativa 83, la cui concessione era in proroga dal 1993. Il Comune si è affidato, tramite una gara e fino al 31 dicembre, a un'associazione temporanea d'impresе formata dalla stessa cooperativa e da Ecoesse e Mobilità e Parcheggi. Questo nuovo soggetto gestisce al momento anche i parcheggi di Portanuova, zona ospedale ed ex Caldora in attesa del passaggio di consegne all'Ecoesse a settembre. Dal 1° gennaio 2009, tramite bando, decorrerà l'affidamento a un nuovo soggetto.