

Parcheggi a Pescara, è questa la stangata d'autunno. Da settembre diventano a pagamento 1100 posti auto, la tariffa è di un euro l'ora

Mano al portafogli per poter sostare nelle zone ospedale, università, antistadio, Caldora e nelle strade più vicine al Comune

Non bastavano i rincari di pane e pasta. La nuova stangata d'autunno viene direttamente dai parcheggi. Da settembre per sette anni, diventeranno a pagamento 1100 nuovi posti auto spalmati a macchia d'olio in tutta la città.

Si pagherà nella zona dell'ospedale, nella zona dell'università (senza sconti per gli studenti), nell'area vicina al tribunale e nelle strade limitrofe del Comune. Da settembre si pagherà il parcheggio anche nella zona dell'antistadio per ben quattrocento posti auto, finora gratuiti, e nel parcheggio Caldora (altri 400 posti auto).

La tariffa prevista sarà di un euro l'ora, per i residenti è previsto il parcheggio gratuito per la prima vettura e un abbonamento di 10 euro mensili per la seconda macchina.

Di fatto prende corpo il piano della sosta una costola del Piano generale del traffico urbano approvato e applicato dalla precedente amministrazione. Ma non si tratta dell'unica novità d'autunno.

Già da qualche giorno sono stati installati in centro e in alcune strade di Portanuova i parcometri che vanno a sostituire i vecchi grattini. In sostanza con le macchinette blu, attive 24 ore su 24, si pagheranno gli effettivi minuti di sosta.

Mentre col grattino si poteva acquistare la prima mezz'ora a 0.50 centesimi e poi le successive ore ad 1 euro, adesso si pagheranno 0.50 centesimi per mezz'ora di sosta, 1 euro per un'ora e, ad esempio, 1.10 euro per una sosta di 72 minuti.

A gestire la sosta nei parcheggi di Portanuova e ospedale e nei parcheggi di scambio a sud e nord della città, sarà la società "Ecoesse", vincitrice nell'agosto 2007 di un'apposita gara, che utilizzerà anche la nuova figura degli ausiliari del traffico. Mentre per la gestione dei parcheggi del centro che partirà col nuovo anno, si procederà ad una gara d'appalto.

Temporaneamente, in questi cinque mesi prima dell'appalto, saranno le società Ecoesse, Alternativa '83 e Mobilità e parcheggi a gestire la sosta in centro. Queste tre società hanno già provveduto ad assumere le 32 unità lavorative in forza ai berretti blu, molti dei quali svolgeranno le mansioni di ausiliari del traffico. Potranno cioè controllare le strade ed evitare le soste selvagge fino ad elevare multe dopo un corso che terranno presso la polizia municipale. Gli ausiliari del traffico saranno dotati di palmare per fornire informazioni di tipo turistico o viario e gireranno in bici. "Si tratta - ha spiegato l'assessore al traffico Antonio Blasioli - di un servizio innovativo che permetterà di snellire il traffico. Armonizzare il sistema di gestione della sosta significa migliorare la qualità della vita di chi vive in città, mettendo altresì fine alla ormai cronica sosta selvaggia grazie alla presenza degli ausiliari del traffico".