

## Via il passaggio a livello di San Giovanni Teatino. È l'ultimo ancora attivo

SAN GIOVANNI TEATINO. Un sottopasso percorribile in auto e a piedi per eliminare il passaggio a livello al centro di Sambuceto, in corso Italia, a pochi passi dalla piazza San Rocco. Il progetto, da un milione e 900 mila euro, è stato predisposto dal comune di San Giovanni Teatino per risolvere il problema annoso della linea ferroviaria Pescara-Roma che passa in mezzo al paese, paralizzando il traffico in diversi momenti della giornata, con tempi di chiusura delle sbarre che possono arrivare anche a dieci minuti. Si tratta dell'ultimo passaggio a livello rimasto nell'area metropolitana, considerato che a Pescara e Montesilvano i binari corrono su una corsia sopraelevata e la barriera per il transito dei treni che fino a un paio d'anni fa scatenava disagi e proteste in via Fontanelle, al confine con Sambuceto, è stata eliminata proprio con un sottopasso. L'amministrazione del sindaco Verino Caldarelli che ha in programma di trasformare l'intero centro di Sambuceto, spostando la chiesa di San Rocco, demolendo l'attuale parrocchia e ricostruendo ex novo la piazza, che si allungherà fino alla via Cavour, si prefigge l'obiettivo di togliere l'intersezione con i binari per rendere scorrevole la circolazione e agevolare anche il transito pedonale.

Inoltre, negli anni scorsi il Comune ha in alcune circostanze segnalato situazioni di scarsa sicurezza in prossimità della ferrovia per il mancato abbassamento delle sbarre al passaggio dei treni. Due anni fa, una transenna ha invece ceduto all'improvviso precipitando su una donna che passava in bicicletta. Oggi, alle 18, il sindaco incontrerà un gruppo di residenti della zona del passaggio a livello che hanno chiesto spiegazioni sul progetto.

