

**Tra un mese i lavori della filovia. Renzetti annuncia il via libera al cantiere, in Comune si fa melina**

Una conferenza di servizi con Gtm e Regione per chiarire i costi di gestione della filovia, chi se ne farà carico, la collocazione delle pensiline e il numero dei potenziali passeggeri che usufruiranno del servizio. A farne richiesta è il comitato di esperti del Comune, (composto dal sindaco Luciano D'Alfonso, dal vicesindaco Camillo D'Angelo, dall'assessore al traffico Antonio Blasioli, e da alcuni tecnici), che convocherà la conferenza nei prossimi giorni, prima di cedere le aree dell'ex tracciato ferroviario alla Gtm. Tuttavia la Gestione dei trasporti metropolitani di via Aterno non starà ad aspettare: «Entro la fine di settembre consegneremo i lavori alla Balfour Beatty rail, la ditta che ha vinto l'appalto da 31 milioni di euro».

Parola di Donato Renzetti, presidente della Gtm. Insomma: mentre il Comune fa melina, l'azienda dei trasporti urbani va avanti con l'iter, anche per evitare di dover pagare una penale salata alla Balfour, pronta ad aprire il cantiere in autunno.

«Abbiamo approvato il progetto esecutivo - spiega ancora Renzetti - e procederemo con la consegna dei lavori a fine mese. Il resto verrà svelato a breve in una conferenza stampa». Durante la quale si parlerà anche dei rincari cui deve far fronte l'azienda di via Aterno e delle iniziative in cantiere per combattere l'evasione.

In merito agli aumenti, così come il caro-gasolio ha messo in ginocchio la marineria, anche i trasporti risentono dei rincari: «Il gasolio è aumentato del 30 per cento, un incremento notevole che ci ha letteralmente massacrati - commenta Renzetti - per non parlare dell'aumento imprevisto del costo del personale che fino all'anno scorso era coperto al 100 per cento dallo Stato che ora copre soltanto l'80 per cento dei costi, e l'aumento delle spese assicurative. Negli anni passati siamo riusciti sempre a chiudere il bilancio in attivo, speriamo quest'anno di chiudere almeno in pareggio». Intanto se da un lato non ci sono nuove linee in arrivo, «abbiamo 120 autobus che coprono l'intero territorio urbano - ricorda il presidente -, e che vanno ad una velocità media di 15 chilometri l'ora», dall'altro la Gtm nei prossimi giorni presenterà uno studio interessante sull'evasione che a Pescara è pari al 20 per cento. E dal quale emerge che sono soprattutto i giovani a salire sugli autobus senza biglietto. «Stiamo studiando le fasce di evasione, l'età, e abbiamo visto che sono i giovani i maggiori evasori. Per questo istituiremo un servizio di controllo più efficiente e continuativo». I soliti furbetti sono avvisati.