

**Sottopasso in via Trieste a Tortoreto, lavori mai iniziati. Slitta a novembre l'apertura del cantiere. Il vice sindaco: «Colpa delle Ferrovie»**

TORTORETO. La strada è chiusa ormai da un anno, ma di lavori nemmeno l'ombra. Fino ad ora gli unici interventi hanno riguardato lo spostamento di una serie di sottoservizi, effettuati dal Comune, poi più nulla. E' un destino ancora tutto da disegnare quello che riguarda la realizzazione del sottopasso ferroviario di via Trieste. Un anno fa le Ferrovie hanno chiuso il passaggio a livello, con innegabili ripercussioni sia sulla viabilità che sulle sorti di una serie di attività economiche della zona.

I disagi erano da mettere in preventivo, ma si corre il rischio di trascorrere un'altra estate con la strada chiusa. I ritardi accumulati sono frutto delle lungaggini della complessa gara d'appalto gestita dalla Rfi (Rete ferroviaria italiana).

La fase di aggiudicazione dei lavori, infatti, si sta rivelando più sofferta del previsto, con ricorsi ed esclusioni a sorpresa di alcune società. Tanto per essere brevi: se, originariamente, si pensava che il cantiere potesse essere aperto proprio in questi giorni, con ogni probabilità il tutto slitterà a novembre. «Più volte abbiamo sollecitato le Ferrovie», spiega Nicola Ianni, vice sindaco del Comune di Tortoreto, «e continueremo a farlo. A giorni, comunque, dovrebbe essere finalmente scritta la parola fine sulla gara d'appalto. Appena la vicenda sarà chiarita, sarà organizzata un'assemblea pubblica con residenti e commercianti per illustrare nel dettaglio tempi e modalità d'intervento. Anche se materialmente, l'opera è stata commissionata dalle Ferrovie, si tratta pur sempre di una priorità per l'ente». La tormentata gara d'appalto, bandita nella scorsa primavera, prevede un investimento di oltre 8 milioni di euro, fondi che serviranno per realizzare sette sottopassi: tre a Tortoreto (quello di via Trieste sarà il primo in ordine di tempo) e quattro a Pineto. Se tutto filerà per il verso giusto, il cantiere sarà aperto tra un paio di mesi. Poi, bisognerà incrociare le dita che non ci siano intoppi ulteriori, visto che per realizzare il sottopasso di via Trieste saranno necessari tra gli 8 ed i 10 mesi di lavoro.