

Addio ai semafori con le rotatorie anti-traffico a Montesilvano. Parte il cantiere tra via Vestina, corso Umberto e via Roma: cinque mesi di lavori

MONTESILVANO. Via i semafori dall'incrocio tra via Vestina e corso Umberto, in piazza Beni e in via Roma. Il cantiere per la costruzione delle due rotatorie anti-traffico aprirà entro settembre. Domani in Comune si terrà una riunione per studiare un piano alternativo della mobilità con l'obiettivo di sventare la paralisi del traffico nel centro della città. Cinque mesi di lavori, tanto durerà il cantiere.

Alla riunione tecnica che si terrà domani in municipio parteciperanno l'assessore ai Lavori pubblici Carlo Tereo de Landerset, il presidente della commissione Lavori pubblici Alfredo Caccamo, il dirigente di settore Bellafronte Taraborrelli e la comandante della polizia municipale Antonella Marsiglia. All'ordine del giorno, un piano anti-paralisi del traffico.

I LAVORI A LOTTI. Cinque mesi di lavori, a partire dalla fine di settembre: secondo il progetto, il cantiere sarà ultimato entro febbraio. Cinque mesi di disagi nell'area più trafficata della città: per questo, l'intenzione del Comune è quella di procedere a lotti e limitare le code.

L'IMPRESA. L'appalto è stato vinto dall'associazione temporanea d'impresa (ati) composta dalla ditta Angelo Chiola e da Garden Gardenia di Cugnoli. L'appalto da 132 mila euro è stato affidato all'ati soltanto dopo la sentenza del Tar che ha portato all'annullamento della determina dirigenziale numero 145 del 30 settembre 2006: l'appalto, infatti, era stato affidato alla ditta Cogema di Brecciarola ma dopo il ricorso dell'ati e il successivo pronunciamento del Tar, il Comune ha rettificato il tiro. L'ati, quindi, secondo quanto affermato dalla determina dirigenziale numero 172 del 22 agosto, si è aggiudicata i lavori con un ribasso d'asta pari al 21,6 per cento.

IL PROGETTO. Il progetto prevede la realizzazione di due grandi rotatorie anti-traffico collegate da due spartitraffico: la prima all'incrocio tra via Roma e piazza Beni, all'altezza della stazione ferroviaria, e la seconda tra via Vestina e corso Umberto. Con il nuovo schema del traffico, sarà possibile razionalizzare la circolazione diretta, da un lato a Pescara, e dall'altro a Penne e a Silvi.

VIA I 6 SEMAFORI. Secondo il progetto, chi arriverà da Pescara, all'altezza di via Roma, potrà scegliere se svoltare verso la stazione e raggiungere dal sottopasso anche la riviera; mantenere la destra della carreggiata e proseguire dritto verso Città Sant'Angelo e Silvi e quindi verso il casello dell'A14; imboccare il successivo rondò e raggiungere via Vestina. Tutto senza perdere tempo ai semafori.

Con l'avvio del nuovo schema della viabilità, il Comune, infatti, si prepara a smantellare la rete di sei semafori che coinvolge l'area compresa da piazza Beni, via Roma, corso Umberto e via Vestina. La rete di semafori, con l'entrata a regime delle due rotatorie, sarà smantellata.