

**Un nuovo treno tra Avezzano e Capistrello. Così gli studenti possono tornare a casa senza attendere alla stazione**

AVEZZANO. Un nuovo treno collegherà Avezzano con Capistrello. Questo l'esito della riunione tra i vertici di Trenitalia e gli assessori regionali Donato Di Matteo e Giovanni D'Amico. Dopo le proteste di studenti e lavoratori che richiedevano un cambiamento dell'orario dei collegamenti tra Avezzano e la Valle Roveto, la Regione è scesa in campo a sostegno dei pendolari.

Alle 13,36 partirà così un nuovo treno che permetterà agli studenti di tornare a casa senza dover attendere alla stazione troppo tempo. La linea Avezzano-Sora è stata chiusa tre mesi fa per lavori di ammodernamento. Per tutta l'estate le Ferrovie hanno messo a disposizione dei pendolari un servizio sostitutivo che collega Avezzano con i centri rovetani con dei bus. Al momento della riapertura della linea però studenti e lavoratori si sono trovati spiazzati davanti ai nuovi orari delle corse, anticipati rispetto agli anni precedenti. La maggior parte degli studenti che frequentano le scuole superiori utilizzano il treno per recarsi a scuola. Il cambio dell'orario avrebbe creato, sia agli studenti che ai lavoratori, molti problemi e sicuramente avrebbe impedito loro di usare un mezzo pubblico per recarsi a scuola o sul posto di lavoro. Da qui l'interessamento degli assessori Di Matteo e D'Amico che hanno richiesto, e ottenuto, un confronto con i rappresentanti di Trenitalia. L'esito dell'incontro è senza ombra di dubbio positivo. Gli assessori regionali infatti hanno fatto in modo che gli orari dei treni che collegano Sora con Avezzano tornassero come prima e in più hanno ottenuto un nuovo treno per il tratto Avezzano-Capistrello. Le due corse ristabilite partiranno alle 12,40 e alle 13,55. Il nuovo treno invece partirà alle 13,36 da Avezzano.

«Le nostre richieste sono state ascoltate e la trattativa è andata a buon fine», ha dichiarato l'assessore D'Amico, «gli investimenti che le Ferrovie hanno fatto sulla linea Sora-Avezzano fanno auspicare un possibile potenziamento della linea che, se resa più efficiente, potrà aiutare anche a smaltire il traffico intenso della superstrada».