

La Pietrosa supera l'esame dei bus. Sì a nuovo terminal, orari unici e percorsi fuori dal centro

Alle 13,30 il caos con circa 3mila studenti alle 13,55 il “carosello” è tutto finito Autisti soddisfatti, interdetti i pendolari

LANCIANO. La prova che si temeva ha funzionato. Piazza della Pietrosa può essere un terminal bus. Lo hanno verificato tecnici del Comune e gestori delle linee scolastiche extraurbane dopo che ieri per due ore il piazzale si è trasformato in un enorme recipiente di motori, studenti e bus. E alle 13,55 il terminal era già vuoto. Mancano gli ultimi ritocchi, ma la rivoluzione del traffico può partire.

Il picco del traffico c'è stato alle 13,30. Un enorme flusso di studenti che si è riversato in un piazzale colmo di autobus talmente stretti l'uno all'altro da non riuscire a distinguere le destinazioni sui vari display. Da via Sargiacomo a via Del Torrione, divisi per compagnie e affastellati come in un enorme gioco a incastro, una cinquantina di bus ha atteso i circa 3mila studenti pendolari già dalle 13. La prova che le compagnie di trasporto, Comune e polizia municipale attendevano per verificare l'utilizzo di uno spazio concepito come un terminal bus, ma mai impiegato come tale.

Piazza Della Pietrosa ha retto. Almeno secondo il test effettuato dalle 12 alle 14, l'orario clou del traffico. Gli autobus ci sono entrati tutti. E tutti insieme sono ripartiti in un lungo serpentone che si è snodato su via Sargiacomo, via Rosato e via Tinari.

Alle 13,55 la Pietrosa era deserta. Su via Sargiacomo e via Del Torrione hanno “vegliato” due vigili urbani che a fatica hanno distolto le auto dal passaggio nella piazza. In funzione anche un carroattrezzi. «Il problema principale sarà proprio quello di far rispettare i divieti alle auto», commenta Luigi Nuzzo, direttore generale della Sangritana, «per il resto è bene avere un unico punto di raccordo, sia per gli utenti che per i residenti delle vie centrali». Diverse sono infatti state le lamentele degli abitanti di via De Crecchio e via Dalmazia: la decisione di spostare gli autobus Sangritana dalla stazione alla Pietrosa e di disegnare un nuovo percorso viene anche da lì.

«Se tutto proseguirà come oggi», spiega Pierpaolo Di Fonzo, responsabile del trasporto urbano, «il piano funzionerà bene». Soddisfatti anche gli autisti. «Il nuovo percorso su via Rosato è comodissimo», dicono Lino e Giovanni, rispettivamente delle linee per Paglieta e Civitaluparella. Un po' interdetti i pendolari. «Mancano le pensiline e i bagni sono in condizioni pietose», racconta un gruppetto di ragazze di Torricella Peligna, Casoli e San Vito, «se questo dev'essere un terminal che sia funzionale».

Fondamentale il senso civico dei cittadini: il piano funzionerà solo se le auto non intralceranno i bus dalle 7,30 alle 14. Venerdì è previsto un incontro tra gestori delle linee scolastiche e l'assessore alla Viabilità Gianpanfilo Tartaglia. Ma un'ordinanza è già prevista per le prossime ore.