

**Tre rotatorie per snellire il traffico. Città Sant'Angelo. Sul territorio passano diciottomila auto al giorno. Altri due rondò a Montesilvano**

Via ai lavori sulla statale, possibili disagi per l'apertura dei cantieri

CITTÀ SANT'ANGELO. Una rotatoria all'incrocio tra Statale 16, via del Mare e strada provinciale. Altri due rondò davanti alla stazione di Montesilvano e all'incrocio tra via Vestina e corso Umberto. Tre progetti per migliorare la viabilità di una delle arterie più intasate, la statale Adriatica, dove code interminabili e piccoli incidenti sono all'ordine del giorno. Ma i lavori potrebbero partire in tutti e tre i casi a metà ottobre: il rischio è la paralisi del traffico. Sono già stati avviati i contatti tra le amministrazioni guidate da Graziano Gabriele e Pasquale Cordoma per affrontare il problema. L'incrocio tra Silvi, Città Sant'Angelo e Montesilvano è il crocevia di buona parte del traffico proveniente dallo svincolo autostradale Pescara Nord. Secondo uno studio, commissionato alla società Tps di Perugia dal Comune angolano, sono almeno 18mila i mezzi in transito ogni giorno. «Dovremo coordinarci e concordare i tempi», spiega il sindaco Gabriele, «anche per evitare di arrivare a Natale con i lavori ancora agli inizi. Qualche fastidio, comunque, sarà inevitabile». I lavori procederanno per lotti, per limitare i disagi. Il primo a partire sarà quello per la rotatoria davanti alla stazione. L'ufficio tecnico del Comune di Città Sant'Angelo non esclude qualche giorno di deviazioni al traffico per via dello spazio limitato sul tratto interessato dai lavori.

L'appalto per la rotatoria sul territorio angolano, che regolerà l'incrocio tra viale XII Maggio 1944, via Saline, via del Mare e viale Matrino, è stato affidato alla ditta Marino Antonio di Perdifumo (Salerno). L'importo dei lavori è pari a 221mila euro. È stata abbandonata l'idea di un sottopassaggio per l'attraversamento pedonale, sia per i costi eccessivi sia per difficoltà tecniche. Tre i mesi previsti per completare il cantiere, a partire dalla metà di ottobre. A Montesilvano, invece, lavori ultimati entro febbraio. L'inizio, programmato per fine settembre, probabilmente slitterà di qualche giorno. Per diverse settimane, dunque, sulla strada potrebbero convivere entrambi i cantieri.