

Trasporti urbani, più bus per gli universitari. Il progetto di potenziamento, messo a punto dall'Ama, presto in consiglio comunale

L'AQUILA. Più corse degli autobus a servizio degli universitari e un abbonamento annuale a tariffa ridotta, con possibilità di rateizzazione. L'Ama risponde così alla crescita esponenziale della popolazione studentesca che all'Aquila, dal 2001 ad oggi, ha subito un incremento annuale del 5%. Si attende solo il via libera del consiglio comunale per il potenziamento del trasporto pubblico.

Poi, prenderà corpo il progetto che prevede una nuova corsa di collegamento tra i poli universitari di Roio e Coppito. Si tratta della linea 78, già esistente,, che verrà potenziata su tutta la tratta che da Roio porta al terminale di Collemaggio per proseguire nei quartieri periferici di Valle Pretara, Colle Pretara e Santa Barbara e, da qui, all'ospedale di Coppito. Gli autobus transiteranno ogni venti minuti nelle fasce orarie di punta, tra le 7.30 e le 10; le 12 e le 14; le 18 e le 20 e andranno ad intervallarsi con le linee urbane 77 e 79, così da realizzare una frequenza media di transito di un bus ogni sei minuti e mezzo. «E' in programma», conferma il direttore dell'Ama, Angelo De Angelis, «l'attivazione di una terza linea urbana che si aggiungerà alla 77 e alla 79, che attualmente collegano il terminal di Collemaggio con i poli universitari di Coppito e Roio. Verrà prolungata la linea 78, che transiterà ogni 20 minuti nelle fasce orarie più calde e ogni 40 nel resto della giornata». Questo il tragitto: da Roio gli autobus raggiungeranno il megaparcheggio di Collemaggio, contrada Sansone, Valle Pretara, Colle Pretara, Santa Barbara e Coppito. Un aumento del servizio chiesto a gran voce dagli studenti che comporterà, secondo l'Ama, un incremento di personale pari a 10 nuove unità assunte part-time per coprire i 190 mila km in più da percorrere annualmente. «Ma non è questa l'unica novità in cantiere», fa sapere De Angelis, «attiveremo anche un abbonamento annuale valido undici mesi, fatta eccezione per agosto, con tariffa ridotta pari a 18 euro mensili contro i 25 dell'abbonamento ordinario. Agli studenti sarà offerta la possibilità di rateizzare il pagamento in dieci mesi tramite banca». Sui tempi di attivazione dei nuovi servizi l'Ama non si sbilancia: «Occorre espletare la procedura tecnica di approvazione del Comune e quella per l'assunzione del nuovo personale», conferma De Angelis, «l'attuale assetto del trasporto pubblico riservato agli universitari risale al 2001 e non è più rispondente alle esigenze della popolazione studentesca, in continuo aumento. Proprio su richiesta degli studenti abbiamo deciso di incrementare l'offerta creando anche l'abbonamento annuale a costi ridotti». Ieri l'Udu, l'Unione degli universitari, è tornata a criticare l'Ama per l'aumento del prezzo del biglietto.