

Ferrovie: Moretti, Ntv? Tra noi e francesi regole diverse

“E’ un problema politico, cosa posso fare io? Le regole sono molto diverse, abbiamo chiesto di entrare in Francia, abbiamo speso in passato 40 milioni per far girare e sperimentare i treni in Francia e alla fine ci hanno detto che non si passa. Vuol dire che le regole sono profondamente diverse e quando c’e’ una differenza di ingresso sul mercato di due o tre anni, chi ha il vantaggio ha gia’ vinto. Se la politica non si rende conto di questa cosa e’ legittimo che loro possono venire da noi, pero’ quando il Parlamento fa le regole di accettazione delle norme europee e a noi ci lascia un divario incolmabile, non so cosa dire”. Lo ha detto Mauro Moretti, l’amministratore delegato delle Ferrovie, in relazione all’ingresso dei francesi in Ntv guidata da Luca Cordero di Montezemolo, a margine di un convegno a La Spezia dal titolo ‘Pubblico e privato per il rilancio delle infrastrutture’. Per l’Ad delle Ferrovie e’ necessario cambiare le regole che sottolinea “sono folli”. “In Italia - continua Moretti - il ricavo del treno-chilometro e’ di 10 centesimi, in Svizzera 27, in Francia 20 e in Germania 21. Se potessi avere un introito maggiore potrei fare 800 milioni di utile all’anno e anche noi potremmo fare acquisizioni come fanno le Ferrovie francesi”.

