

Teppisti in azione a Como: molta paura, un ferito. Mettono una grata sui binari: deraglia treno con 200 persone

MILANO - Un treno delle Ferrovie Nord in servizio tra Asso e Milano è deragliato poco dopo le 18.30 di ieri in una galleria nel territorio comunale di Ponte Lambro (Como). C'era una rete sui binari, di quelle fatte con i tondini di ferro, messa lì per causare un incidente ferroviario, e solo la prontezza del macchinista, che ha azionato la frenata d'emergenza, ha evitato il peggio. Alla fine non ci sono stati feriti, tranne un anziano trasportato per accertamenti al pronto soccorso.

È accaduto ieri pomeriggio su una linea, la Milano-Erba-Asso, già in passato martoriata da ritardi e disservizi. Il treno era partito dalla stazione di Canzo-Asso alle 18.36 diretto a Milano Cadorna. A bordo c'erano circa duecento persone, perlopiù milanesi e brianzoli che vista la bella giornata di sole si erano spostati per fare passeggiate in Valassina e che stavano tornando a casa.

Quando è avvenuto il deragliamento vi sono stati momenti di agitazione ma le operazioni di soccorso e sgombero del treno sono avvenute senza problemi e senza scene di panico guidate da numerosi mezzi del 118 e dei vigili del fuoco.

L'incidente è avvenuto nella galleria che separa le stazioni di Caslino d'Erba e Ponte Lambro, a poche centinaia di metri dalla seconda, in un punto in cui i treni sono costretti a rallentare. Del convoglio è deragliata soltanto la motrice, mentre le altre carrozze sono rimaste sui binari.

Quanto accaduto sulla linea delle Ferrovie nord sulla Milano-Asso è, per il governatore della Lombardia, Roberto Formigoni, un «atto di inqualificabile teppismo che poteva avere conseguenze tragiche se non ci fosse stata la pronta reazione del conduttore del treno, che ha immediatamente azionato i dispositivi di emergenza. È vergognoso che ci siano persone che giocano con la vita degli altri, anzi mirano con le loro azioni irresponsabili proprio a mettere in pericolo la vita altrui».

Le operazioni di rimozione degli ostacoli hanno portato alla conferma che a far deragliare il treno, con tutta probabilità, è stata la rete di ferro posta sui binari: secondo indiscrezioni, una rete per edilizia, di quelle costituite da tondini di ferro che si inseriscono nelle gettate di cemento.

Le forze dell'ordine che indagano sull'episodio avrebbero anche individuato l'ipotetico luogo da cui la rete è stata prelevata: un cantiere edile (non ferroviario) non distante dal luogo dove è avvenuto il deragliamento.

Stamattina, precisano le Fnm «si assicura al 90% la circolazione tra Milano ed Erba in entrambe le direzioni, per il tratto tra Erba e Asso non siamo ancora in grado di assicurare la normalità del servizio».