

## **Fs: Moretti, investimenti o rischio colonizzazione**

Con queste tariffe rischiamo la colonizzazione. Lo ha detto l'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, partecipando ad un convegno sulla sicurezza stradale. "Con queste tariffe rischiamo di farci male due volte - ha spiegato - perché non saremo in grado di offrire un servizio locale appropriato e perché rischiamo di essere colonizzati".

Moretti si è riferito senza citarlo all'entrata sul mercato nazionale delle ferrovie francesi, Sncf, che detiene il 20% della Ntv, la nuova compagnia ferroviaria guidata da Luca Cordero di Montezemolo. Moretti ha criticato la possibilità di fare entrare nuovi concorrenti nelle tratte più redditizie come la Roma-Milano e lasciare alle Ferrovie dello Stato solo l'onere del trasporto locale.

"Le tariffe del trasporto locale - ha spiegato - sono di 10,5 centesimi di euro per ogni passeggero trasportato per ogni chilometro. In Francia e in Germania le ferrovie guadagnano il doppio e gli enti locali investono in materiale rotabile. Se avessi i contributi delle ferrovie francesi - ha concluso - avrei un conto economico in attivo di 800 milioni di euro al netto degli oneri finanziari"

