

## **Navi: Moby, viaggi gratis contro “monopolio Tirrenia”**

“Bandire una gara significa aprire alla concorrenza e, quindi offrire i migliori vettori al prezzo piu’ basso”, ha proseguito Onorato secondo cui “la convenzione Stato-Tirrenia, allo stato attuale, verra’ rinnovata”. Le certezze dell’armatore che nella prossima finanziaria trovi posto il rinnovo della convenzione, nonostante le rassicurazioni offerte questa estate dal ministro dei Trasporti Altero Matteoli al presidente della Regione Sardegna Renato Soru, derivano anche dalla previsione del collegamento con lo scalo cagliaritano nel Piano industriale 2007-2012 presentato dal Gruppo Tirrenia. In particolare, nel piano di investimenti varato all’amministratore delegato della compagnia, e’ previsto anche l’acquisto di due traghetti da destinare proprio alla linea Civitavecchia-Cagliari in aggiunta a un terzo da adibire, invece, al nuovo collegamento tra Brindisi e il porto greco di Patrasso.

“Esiste gia’ quindi un’ipoteca sul futuro della Sardegna fino al 2012 - ha spiegato il patron della Moby che sul sito della compagnia [www.moby.it](http://www.moby.it) ha promosso una raccolta di firme “per far sentire la voce dei sardi e stabilire il livello quantitativo e qualitativo del servizio sovvenzionato”

