

Nuova Alitalia, in pista il 1° dicembre. Oggi vertice Cai-sindacati, domani assemblea e aumento di capitale

Settimana decisiva per chiudere la vicenda Air France in pole tra i possibili partner esteri

ROMA. Comincia una settimana decisiva per la vicenda Alitalia. Infatti il calendario prevede per oggi l'incontro tra la Compagnia aerea italiana (Cai) di Colaninno e sindacati, domani 28 l'assemblea della stessa Cai per l'ok all'offerta vincolante, che dovrà arrivare sul tavolo del commissario straordinario Augusto Fantozzi entro venerdì 31 ottobre. Un fuoco di fila di appuntamenti che, secondo le indiscrezioni della stampa francese, si concluderà il 1° dicembre, quando la nuova Alitalia potrebbe essere finalmente in pista e in grado di prendere il volo.

Il primo appuntamento è dunque quello di oggi, previsto per la sera alle 18, quando è in programma l'incontro fra l'amministratore di Compagnia aerea italiana, Rocco Sabelli, e i rappresentanti delle nove sigle sindacali di Alitalia. Alla riunione potranno partecipare due rappresentanti per sigla e fra questi i segretari generali delle organizzazioni sindacali di categoria e i presidenti delle associazioni professionali. L'appuntamento è decisivo e potrebbe andare avanti tutta la notte, perché, come ha detto più volte il presidente di Cai, Roberto Colaninno, l'offerta vincolante potrà arrivare solo con il via libera dei sindacati ai contratti e alla selezione del personale.

Una volta superato lo scoglio rappresentato dai sindacati, la palla passerà all'assemblea della nuova società, convocata per varare il passaggio da Srl a Spa, l'aumento di capitale da almeno un miliardo di euro e, appunto, il via libera all'offerta vincolante. I 16 imprenditori soci di Cai, dopo le ultime conferme, saranno tutti della partita: sono state infatti fugate le indiscrezioni ricorrenti e le voci secondo cui ci sarebbero state delle defezioni.

Con l'offerta in mano, a quel punto, Roberto Colaninno e Rocco Sabelli potranno presentarsi dal commissario Alitalia Fantozzi e far partire davvero le operazioni per la nuova compagnia aerea di bandiera. Secondo le indiscrezioni riportate dal sito della Tribune, il nuovo vettore che nascerà dalla fusione tra Alitalia e Air One dovrebbe scendere in pista il prossimo 1° dicembre. Sempre secondo La Tribune, la data sarebbe stata citata dal presidente di Air France, Jean-Cyril Spinetta, in occasione degli incontri avuti nel corso dell'ultimo fine settimana con i sindacati e gli analisti esperti del settore. Da parte sua, tuttavia, un portavoce di Air France ha assicurato che Spinetta non ha parlato del primo dicembre. Il quotidiano scrive inoltre che la scelta del partner straniero, Air France o Lufthansa, avverrà il prossimo 12 novembre. Secondo il quotidiano, in ogni caso, Spinetta sarebbe convinto che Air France è «meglio piazzata» rispetto a Lufthansa, ma anche in questo caso il portavoce ha smentito.