

Arpa, nuove corse da lunedì. Intesa raggiunta: 2 orari in più da Avezzano e Roma. L'Ugl: una vittoria per i pendolari

AVEZZANO. Partono da lunedì 10 novembre le due nuove corse degli autobus Arpa da e per Roma che contribuiranno a migliorare l'offerta per i pendolari marsicani, studenti e lavoratori.

L'annuncio è venuto fuori al termine della riunione che si è tenuta nella sede dell'Arpa di Avezzano alla presenza dei dirigenti aziendali e dei rappresentanti sindacali. La prima delle due nuove corse istituite è quella delle 11,30 da Roma ad Avezzano, mentre l'altra è quella delle 17 da Avezzano a Roma. Come emerso nel corso dell'incontro tecnico, la settimana precedente all'attivazione delle due nuove corse servirà sia per predisporre i servizi sia per assicurare le necessarie informazioni agli utenti.

La linea delle 11,30 da Roma per Avezzano rappresenta la corsa di rientro di quella delle 9,45 ed è destinata a colmare un vuoto, nella fascia compresa tra le 7 (prima corsa) e le 14,45 (seconda corsa). Per quanto riguarda la Avezzano-Roma, invece, l'orario delle 17 si inserisce tra quello delle 14,40 e quello delle 19,35.

Il problema delle corse Arpa e, più in generale, dei collegamenti da e per la capitale, era stato già affrontato nei giorni scorsi nelle sedi istituzionali. Infatti, a fine ottobre, nel corso di un incontro in Comune, i sindacati e il sindaco Antonio Floris avevano chiamato in causa l'Arpa denunciando alcuni disservizi. In particolare, la protesta riguardava gli autobus Arpa che viaggiano vuoti e fuori servizio verso Roma proprio nelle fasce orarie scoperte. I sindacati Ugl e Uil trasporti, il sindaco e l'assessore alla viabilità Stefano Gentile avevano segnalato la presenza di un autobus che parte da Avezzano alle 9,45 e torna da Roma vuoto, fuori servizio. La stessa cosa accade la sera, alle 19,15. Più volte avevano chiesto l'attivazione di quelle corse a costo zero, senza successo. L'Arpa aveva replicato affrettando i tempi per l'attivazione delle nuove corse. «L'autorizzazione della Regione», ha spiegato l'azienda, «l'abbiamo ricevuta da pochi giorni. Prima di allora avevamo le mani legate».

Ora, però, la situazione sembra avviata verso la soluzione. Questo il commento di Guido Pignanacci dell'Ugl autoferrotranvieri: «Esprimo piena soddisfazione per il risultato raggiunto grazie anche all'impegno del sindaco di Avezzano Antonello Floris che ha creduto e lottato, affinché raggiungessimo tale obiettivo per il beneficio di tutti i pendolari e studenti del circondario marsicano. Proprio per migliorare il servizio e ridurre gli sprechi nel settore dei trasporti è auspicabile un tavolo istituzionale che coinvolga anche le Ferrovie». Nel corso dell'incontro tra azienda e sindacati sono state affrontate anche altre tematiche, tra cui il lavoro straordinario e i tempi di percorrenza. (e.n.)