

## **Via Caravaggio, nasce la nuova strada. D'Alfonso: «Il progetto genera altri scenari per i mezzi pubblici»**

Ecco il piano da 3,4 milioni per collegare Pescara a Montesilvano

PESCARA. A gennaio partiranno i lavori per realizzare il collegamento tra via dell'Emigrante, via Caravaggio e via Ferrari. Quest'opera, attesa da 15 anni, consentirà di far nascere un percorso veloce tra Montesilvano e Francavilla. Così, la viabilità di Pescara cambierà totalmente.

Grazie al nuovo ponte, che verrà costruito entro l'anno prossimo all'altezza di via Aterno e dell'area Liberatoscioli, si creerà un percorso veloce e diretto tra Montesilvano e Francavilla, capace di decongestionare il traffico lungo le arterie di viale Bovio e della riviera. Per questo, l'opera è tanto attesa dai cittadini. «Questo intervento» ha spiegato ieri il sindaco, Luciano D'Alfonso «potrebbe generare nuove ipotesi di collegamento con il trasporto pubblico di massa». In proposito, c'è chi già pensa alla possibilità di trasferire il progetto della filovia, ora prevista sulla strada parco, sul nuovo asse viario, tra via Vestina, via Verrotti, via dell'Emigrante, via Caravaggio, via Ferrari, ponte nuovo, via Tiburtina, via Alento, fino a Francavilla. Ma per un'operazione del genere ci vuole il consenso del ministero delle Infrastrutture e, forse, delle società che si è già aggiudicata l'appalto. Torniamo all'intervento per il collegamento di via dell'Emigrante, via Caravaggio e via Ferrari, presentato ieri dal sindaco e dal direttore d'area, Luciano Di Biase.

Sarà pubblicato lunedì prossimo il bando di gara per questa nuova opera pubblica. L'importo dei lavori, che dovrebbero partire il prossimo gennaio, dopo la gara d'appalto in programma entro dicembre, è di 3 milioni 400mila euro. L'intervento è a costo zero per il Comune, in quanto il finanziamento arriva dalla Regione.

Sono due gli assi di intervento. Il primo riguarda la realizzazione della sede stradale di collegamento tra via dell'Emigrante e via Caravaggio, con un nuovo impianto di illuminazione, marciapiedi e fogne. L'altro, invece, prevede il collegamento tra via Caravaggio e via Ferrari: verrà realizzato con lo sfondamento di un muro, che chiude una strada di proprietà delle ferrovie e con delle opere di contenimento del rilevato ferroviario.

Ma il piano non finisce qui. D'Alfonso spera di ottenere un nuovo aiuto dalla Regione per mettere in pista di lancio un altro progetto, quello di un tunnel per collegare anche via Ferrari a via Prati.

Soddisfatto il consigliere del Pd, Stefano Casciano, che ha sollecitato più volte questo intervento viario quando era segretario della sezione Ds «Berlinguer». «Arriviamo a questo intervento dopo 15 anni di attesa» ha commentato «è un'opera strategica per la città, perché renderà più scorrevole il traffico tra Montesilvano e il centro-sud di Pescara».