

## **Fs, parte l'alta velocità: Roma-Milano in 3 ore e 30. Dal 14 dicembre tempi tagliati sui collegamenti Nord-Sud. Moretti: una rivoluzione per l'Italia**

ROMA- Si chiama Frecciarossa. E' il nuovo treno ad Alta Velocità, sigla Etr 500, che fra un mese ci porterà da Milano a Roma in tre ore e trenta minuti, senza fermate intermedie e con partenze ogni 15 minuti. Frecciarossa è la punta avanzata della sfida che le Ferrovie italiane lanceranno all'aereo. E dato il caos che affligge di questi tempi gli aeroporti italiani, mai offerta potrebbe essere più allettante. Le Ferrovie assicurano in questo caso arrivi al centro della metropoli lombarda, da dove raggiungere più facilmente ogni destinazione. Ma la partita non si gioca solo sulla Roma Milano. Dal 14 dicembre distanze accorciate, con l'Alta Velocità, anche fra Roma e Venezia, Verona, Genova, Bari e Lamezia Terme (3 ore e 59 minuti). E poi Milano-Bologna in 65 minuti, Milano-Firenze in 2 ore e 10, Milano-Napoli in 4 ore e 50, Napoli-Firenze in 3 ore e 13, Napoli-Bologna in 3 ore e 43 e Roma-Napoli in un'ora e 21 minuti. Non è tutto. La linea Milano-Roma avrà ogni giorno 51 collegamenti, di cui 19 fast (ovvero no-stop), la Roma Venezia 24 collegamenti, di cui 2 senza fermate intermedie e la Roma Napoli 26 collegamenti. Il Frecciarossa correrà tra Napoli, Roma e Milano, il Frecciaargento (Etr 485-Etr 600) raggiungerà la Puglia e la Calabria.

«E' un'offerta - ha detto ieri l'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato nel presentare alla stazione Termini l'Etr 500 e l'Etr 600 insieme al presidente di Fs Innocenzo Cipolletta - che farà concorrenza all'aereo» e costituirà «una sorta di metropolitana d'Italia.. Siamo di fronte ad una vera e propria rivoluzione tecnologica, economica e sociale. Qualcosa di cui, come italiani, dobbiamo andare fieri perché tutta made in Italy».

Per rendere più allettante l'offerta, dal 14 dicembre, e per un mese, prenotare on line comporterà uno sconto del 5% che può cumularsi ad un ulteriore sconto del 10% su tutti i prezzi massimi dei biglietti, oltre a varie agevolazioni, a seconda delle tratte. La Milano-Roma in prima classe costerà 109 euro, 79 euro in seconda. La Milano-Napoli 119 euro in prima classe, 84 euro in seconda.

Per 6 mesi fare un viaggio andata e ritorno in giornata comporterà un 35% di sconto che sale al 40% acquistando il viaggio via internet. Moretti non teme la concorrenza della società privata Ntv che sbarcherà sul mercato nel 2011: «Anzi, sono a favore delle liberalizzazioni. Ci vogliono regole uguali per tutti perché i treni possano sfrecciare liberamente in tutta Europa, dove oggi c'è un deficit di liberalizzazioni. E scopo di Ferrovie è fare concorrenza anche fuori dall'Italia». Infine Cipolletta: «Abbiamo portato oggi sotto i 100 milioni il disavanzo di Fs» ricordando che, al momento del suo arrivo assieme a Moretti al vertice di Ferrovie, il rosso era di 2.125 miliardi di euro. Prima della presentazione un piccolo fuori programma: la contestazione di alcuni pendolari della Roma-Firenze che hanno denunciato come l'arrivo dell'Alta Velocità possa allungare i tempi di percorrenza tra stazioni minori (Orte, Orvieto, Arezzo).