

Alta velocita': Moretti (Fs), da dicembre metropolitana Roma-Milano

"Per frequenza e caratteristiche sara' una sorta di "metropolitana veloce" d'Italia che congiungera' il nord al sud del Paese, da Torino fino a Salerno. Fara' crescere la domanda complessiva di mobilita' attivando un circuito virtuoso per l'economia, il turismo, l'ambiente e il mercato del lavoro. Il treno sfidera' l'auto e l'aereo, per convenienza economica, tempi di viaggio, frequenza, comfort e minor impatto ambientale. Siamo convinti che in pochi mesi sottrarremo fino al 60% di viaggiatori all'aereo". Queste, secondo Mauro Moretti, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, le prospettive in cui si inserisce il progetto Alta Velocita' di cui oggi e' stato presentato il servizio Milano-Roma, operativo dal 14 dicembre.

Con il Frecciarossa, l'ETR 500 di Ferrovie dello Stato, Roma - Milano in 3 ore e 30, senza fermate intermedie. In meno di 4 ore fermando a Bologna e Firenze. E poi, Milano - Bologna in 65 minuti, Milano - Firenze in 2 ore e 10, Napoli - Milano in 4 ore e 50. Percorrenze destinate, in un anno, a ridursi ulteriormente (allo studio un Roma Tiburtina - Milano Rogoredo in 2 ore e 45. Nei prossimi giorni tutti i treni saranno acquistabili attraverso i consueti canali di vendita, con una pagina dedicata sul sito web di FS per prenotazioni facili, rapide e convenienti (sconto del 5% sul prezzo di biglietteria).

Saranno 22 gli Eurostar AV tra Milano e Napoli e 50 quelli che ogni giorno feriale collegheranno Milano e Roma. Di quest'ultimi, 46 faranno la spola tra Roma Termini e Milano Centrale: 18 (9 9), denominati AV Fast, non faranno fermate intermedie e impiegheranno 3 ore e mezza, 28 (14 in ciascuna direzione) fermeranno a Bologna e Firenze impiegando 3 ore e 59 minuti. L'offerta tra le due citta' si completa con una novita' assoluta: una coppia di AV Fast che collega Napoli con Milano Centrale in sole 4 ore e cinquanta, fermando a Roma Tiburtina e Bologna. Infine una coppia AV Torino - Roma Termini che fermera' a Milano Porta Garibaldi, Rogoredo, Bologna e Firenze.

Sempre dal 14 dicembre faranno il loro esordio alcuni servizi Eurostar velocizzati che ridurranno fino ad un'ora i tempi standard di viaggio. Ogni giorno almeno un Eurostar veloce colleghera' in 3 ore e 59 minuti Roma con Venezia, Verona, Genova, Bari e Lamezia Terme.