

Treni, l'alta velocità parte con gli sconti. Biglietti già in vendita, anche online. L'ad delle Fs Moretti: per i pendolari penalizzati rivolgetevi alle Regioni

Con Frecciarossa Milano-Roma in tre ore e mezza, sfida agli aerei

ROMA. Sono in vendita da ieri i biglietti per i treni Eurostar Alta Velocità la cui offerta completa parte dal 14 dicembre. Si possono acquistare, informano le Ferrovie, sia attraverso i tradizionali canali di vendita di Trenitalia che sul sito www.ferroviedellostato.it, in questo caso usufruendo di uno sconto del 5%. 'Frecciarossa' è il nome treno rosso-argento della «metropolitana d'Italia», come l'ha definita l'ad Moretti, che collegherà Roma e Milano in 3 ore e 30 minuti con arrivo e partenza nel centro cittadino.

Nelle ore di punta ci saranno collegamenti con partenza ogni quarto d'ora.

Milano-Bologna si farà in soli 65 minuti; Milano-Napoli in 4 ore e 50. Tempi destinati ad accorciarsi ulteriormente a fine 2009: Roma-Milano in sole 3 ore. Con il 'treno che vola' le Ferrovie lanciano la sfida alla Nuova Alitalia (che si prepara al debutto il 1° dicembre) e ai treni concorrenti della Ntv, la società di Montezemolo-Della Valle. L'amministratore delegato delle Fs Mauro Moretti punta a sottrarre all'aereo («inquinante, energivoro e poco conveniente per l'utente», dice Moretti) 5 milioni di passeggeri sulla Roma-Milano, pari al 60% del mercato. Non solo concorrenziale con l'aereo ma anche con l'auto, per costi, impatto ambientale e tempi.

Dal 14 dicembre, giorno dopo l'inaugurazione della linea veloce Milano-Bologna, Fs offre 51 collegamenti Milano-Roma, di cui 19 no-stop; 24 Roma-Venezia di cui 2 no-stop; 26 Roma-Napoli. I treni Av saranno contrassegnati dai colori rosso e argento, numeri delle carrozze ben visibili e anche nuove divise (nere con bordo rosso) per il personale di bordo. A regime, i chilometri di Av saranno mille.

Prezzi. Per un mese dall'avvio, sconto del 10% cumulabile al 5% di sconto se si compra via internet; per sei mesi, -35% per andata-ritorno in giornata per le tratte lunghe. Abbonamenti mensili illimitati, al prezzo di 10 corse; prezzi flessibili in relazione alla domanda-offerta. Gli aumenti ci sono ma sono contenuti, afferma Moretti: Milano-Napoli in 1ª classe costerà 119 euro rispetto ai 103,60 di oggi, in 2ª 84 euro (73,20); Milano-Roma 109 in 1ª (80,80); in 2ª 79 (5,59); Milano-Bologna 59 in 1ª, 39 in 2ª.

Limo. Si chiama così il servizio limousine (auto con conducente in livrea) offerto da Fs, prenotabile via internet dai clienti di prima classe nelle tratte Av, al costo fisso di 35 euro per 4 ore.

Pendolari. Il vero neo resta il trasporto regionale ma qui Fs «non è responsabile», sottolineano i vertici. «Il servizio universale non dipende da noi, ma dalle Regioni, noi diamo il servizio e da parte loro ci deve essere la copertura dei costi ma, attualmente, i contributi non coprono nemmeno la metà dei costi degli abbonamenti» afferma Moretti. «Abbiamo ribadito al governo la richiesta di acquisto di mille treni nuovi pendolari. Alle Regioni abbiamo presentato un catalogo di offerte, ma non mi risulta che siano state presentate richieste».