

## **Cambia la viabilità all'ingresso della città. Siglata l'intesa fra Comune di L'Aquila e privati per realizzare nuove strade**

Prevista la costruzione di due supermercati. Pronti gli appalti per una rotonda e per raddoppiare viale Corrado IV

L'AQUILA. Rotatorie, sottopassi, bretelle di collegamento tra le statali, parcheggi. E nuovi supermercati. L'Aquila cambierà volto, almeno così assicurano amministratori e privati che ieri, all'ora di pranzo, hanno messo la firma su un accordo di programma da 15 milioni di euro che rivoluzionerà la viabilità per chi accede alla città da Ovest. Ma gli accordi dovranno passare per le «forche caudine» dell'aula.

Dopo quello per il golf di Santi di Preturo, il Comune si gioca la carta dell'accordo di programma pubblico-privato per cambiare la viabilità cittadina, tra il casello autostradale dell'Aquila Ovest, viale Corrado IV e piazza d'Armi. I privati realizzeranno le loro opere (due centri polifunzionali, commerciale e direzionale) e poi cederanno parte delle aree, pari al 60 per cento della superficie, al Comune, che ne diventa proprietario. L'amministrazione intascherà 350mila euro, oltre a una strada nuova da 175mila euro, un'altra (via dei Farnese) che sarà allargata e a una superficie pari a 9mila metri quadrati, con parcheggi per 300 auto, una corsia preferenziale per i bus con tanto di pensilina e di piazza coperta e una zona a verde pubblico a servizio della chiesa di Sant'Antonio. Un piano che, se approvato dal consiglio comunale, ridurrà i tempi per la realizzazione. Le previsioni: appalto entro l'anno (pena la perdita del finanziamento), e poi le ruspe potrebbero cominciare a scavare già dalla prossima primavera. L'intesa tra Comune, Provincia e imprese private Im-A (Immobiliare aquilana di Angelo Ferella) e associazione temporanea di imprese Ambra-Ettore Barattelli è stata presentata dal vice sindaco Roberto Riga, dalla presidente della Provincia Stefania Pezzopane, dal dirigente Renato Amorosi, dal responsabile del procedimento Giuseppe Galassi, dall'ingegnere Cesare Cimino (per Im-A srl) e dall'imprenditore Ettore Barattelli.

Il Comune ha risposto a un bando della Regione che ha messo a disposizione 2 milioni e 300mila euro. Tra i progetti presentati, due quelli ritenuti strategici e quindi meritevoli di attenzione. A fine gennaio sono stati consegnati gli elaborati, ieri è stata siglata l'intesa. «È un accordo innovativo: il privato cofinanzia gli interventi pubblici», hanno sottolineato gli imprenditori interessati. I piani dei privati sono due: il primo (targato Im-A) è nell'area dell'ex Dico (già pastificio San Giuliano) e alcuni lavori, in questo caso, sono già cominciati. I parcheggi sono a raso e il negozio (1500 metri quadrati) andrà nel seminterrato. Qui ci sarà la bretella che collega la statale 17 alla statale 80. In seguito è prevista una rotonda a senso unico fino al casello dell'A24.

L'altro piano sarà realizzato da Barattelli sul terreno incolto di fronte all'ex comando dei vigili. Prevede, attorno a un corpo centrale, la realizzazione di un'area destinata a una media struttura di vendita con una corsia per la sosta degli autobus, un porticato e una piazza coperta, oltre a 300 posti auto. Vicino alla chiesa di Sant'Antonio verrà bonificata un'area per farne un parco.

Da lunedì va in appalto la nuova rotonda (1,8 milioni) che sarà realizzata alla Rotonda, insieme al nuovo accesso al campo di atletica di piazza d'Armi e alla sistemazione di via Beato Cesidio, via Paolucci e al raddoppio di corsie di viale Corrado IV. Interventi che permetteranno di ripristinare, almeno nelle intenzioni, il doppio senso di marcia sulle tre strade. Da vagliare l'ipotesi del sottopasso. I binari della metro per ora restano al loro posto.