

Ferrovie: Moretti, abbiamo primato mondiale per sicurezza

“Abbiamo il primato al mondo per la sicurezza delle ferrovie. E per mantenerlo abbiamo speso un pozzo di soldi”. Circa quattro miliardi di euro. L'amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, a margine della visita alla nuova stazione ferroviaria di Rho Fiera Milano, si toglie qualche sassolino dalla scarpa dopo le polemiche seguite agli ultimi due incidenti, di cui uno proprio nella stazione Centrale di Milano. A proposito di quest'ultimo, Moretti ricorda che “dalla perizia fatta dal Politecnico di Milano risulta quello che abbiamo sempre sostenuto, e cioè che il treno non si è spezzato per usura, né per scarsa manutenzione, né per vetustà. Si è spezzato perché c'è stato errore umano. E' come quando si ha un'automobile con il cambio meccanico, si deve saperlo usare”.

Il numero uno delle Ferrovie ribadisce che l'impresa “è sanissima, un baluardo per i grandi lavori in Italia”. L'ad del Gruppo Fs invita a guardare meglio alle reti ferroviarie degli altri Paesi, per esempio a quella francese, dove per un mese sono crollate le linee elettriche, oppure a quella della Germania, dove sono stati ritirati 73 treni dell'Alta velocità. “Se una cosa del genere - conclude - succedesse in Italia, sarebbe la fine del mondo”.

