

**Aeroporto d'Abruzzo, 5 nuovi voli. OnAir, collegamenti con Germania, Marocco e Polonia**

PESCARA. Saranno cinque i nuovi voli previsti per il 2009 dall'aeroporto di Pescara. Le rotte dell'OnAir collegheranno il capoluogo adriatico a Sicilia, Spagna, Germania, Polonia e Marocco. Con i nuovi voli la compagnia passa da sei a dodici rotte in due anni, con un numero di passeggeri che si attesta a 64mila nel 2008. «L'anno che sta per chiudersi è stato positivo per tutti i collegamenti da e per Pescara», ha detto Vittorio Di Carlo, presidente della Saga (la società che gestisce l'aeroporto), «e le novità continuano con l'avvio dei lavori per il miglioramento dello scalo adriatico. Sarà potenziata tutta la struttura aeroportuale, con l'ampliamento del terminal, il rinnovo dell'area arrivi, una nuova zona imbarchi con cinque sale e negozi».

Le nuove rotte, che prenderanno il via dal prossimo anno, collegheranno l'aeroporto Liberi con Catania dal 21 luglio; Palma De Mallorca dal 22 luglio; Berlino dal 9 aprile; Katowice dal 10 aprile; e Marrakech dal 20 settembre.

La vendita dei voli ha già preso il via sul sito internet della compagnia ([www.flyonair.it](http://www.flyonair.it)) e le tariffe partono da 30 euro a tratta (tasse escluse), come è stato annunciato ieri in una conferenza stampa a cui erano presenti insieme a Di Carlo, anche Marco Bruno, vicedirettore della Saga, Gianni Golini e Letizia Saracino (OnAir). Per l'ultimo mese del 2008 invece, la compagnia aerea propone offerte speciali per i voli diretti a Praga e a Parigi. «Credo che non sia poca cosa», ha commentato Di Carlo, «considerato il periodo di crisi e i problemi creati anche a livello locale dalla situazione di Alitalia».

Il presidente della Saga ha ricordato «come nel 2008, anno in cui alla Saga è stata affidata la gestione totale dell'aeroporto d'Abruzzo, sono transitati oltre 400mila passeggeri con un incremento di circa il 10% rispetto all'anno precedente, e che proprio in previsione di un ulteriore sviluppo del traffico si sta procedendo ai lavori di ampliamento del terminal e alla realizzazione di un nuovo parcheggio per gli aeromobili che consentirà di ospitare dieci aerei contemporaneamente». L'importo dei lavori è di 5 milioni di euro e i tempi di esecuzione «sono di poco superiori a un anno», ha assicurato Di Carlo.

Per il sindaco di Pescara, Luciano D'Alfonso, «dopo anni di attesa oggi l'aeroporto d'Abruzzo può davvero volare alto, grazie proprio alla concessione definitiva affidata alla Saga», e ancora, «i nuovi voli consentiranno di proseguire un cammino destinato a fare dell'Abruzzo una regione non più di passaggio, ma di riferimento, e dell'aeroporto, uno scalo di livello, da cui raggiungere destinazioni innovative sia per la qualità, che per la convenienza dei voli. Un cammino che avrà un ritmo molto avanzato, soprattutto nell'anno dei Giochi del Mediterraneo». Per D'Alfonso poi «il 2009 sarà un anno che consentirà un riscontro quantitativo e in cui si potrà raggiungere il tetto dei 500mila passeggeri. L'Abruzzo si conferma sempre di più una regione di snodo e anche di approdo, e la sfida che «ci aspetta per il futuro è fare scendere sempre di più i prezzi dei voli, in modo che potranno aumentare le persone che prendono l'aereo e che frequentano le nostre mete per finalità turistiche. La crescita infrastrutturale - conclude il primo cittadino - è una chiave fondamentale per lo sviluppo».

Si tratta di «dati positivi» anche per Enrico Paolini, presidente vicario della Regione, «soprattutto per quello che riguarda gli arrivi internazionali, che dal 2005 ad oggi sono aumentati del 35%». Per Paolini è proprio questo dato a fare la differenza «in quanto le campagne promozionali finanziate dal piano regionale sono indirizzate ad attrarre in Abruzzo turisti stranieri».