

Moretti (Fs): da domenica i nuovi treni. «Con l'Alta velocità porteremo via il 60% del mercato alla Cai»

ROMA. «Con l'Alta Velocità pensiamo di sottrarre il 60% del mercato alla nuova Cai nel giro di due anni», 5 milioni di passeggeri. Lo dice l'ad di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti. Domenica «parte una concorrenza prima di tutto all'automobile, ma anche all'aereo. Vuol dire cambiare la vita ai pendolari». Pendolarismo per ricchi? «Sono le solite sciocchezze italiane. Questo treno va bene per chi lavora e troverà un grande risparmio rispetto all'automobile». Un'ora e 5 minuti da Milano a Bologna con Frecciarossa: «Praticamente quanto attraversare una città, anzi attraversando Roma si impiega più tempo» dice Moretti. Roma-Milano in 3 ore e 30 minuti con arrivo e partenza dal centro delle città, collegate da un treno ogni quarto d'ora nelle ore di punta, 51 in tutto di cui 19 no-stop. Milano-Napoli in 4 ore e 50. Ed è boom di vendite dei biglietti on line: 32.400 in un giorno il record raggiunto il 1° dicembre, la media è di 30.000 biglietti al giorno, 40% in più rispetto al 2007. E Moretti non teme la concorrenza di Italo, il treno di Ntv gruppo che fa capo a Montezemolo e Diego Della Valle.

Prezzi. All'insegna della flessibilità: per un mese dall'avvio, sconto del 10% cumulabile al 5% di sconto se si compra via internet; per sei mesi -35% per andata-ritorno in giornata per le tratte lunghe. Milano-Napoli in 1^a costerà 119 euro e 84 in 2^a. Milano-Roma 109 e 79 in 2^a. Milano-Bologna 59 euro in 1^a e 39 euro in 2^a.

