

Alta velocità. Una tratta nuova, tante tratte vecchie

MILANO – BOLOGNA 182 Km tutti nuovi. Sarà percorsa da Etr 500 in 65 minuti (prima impiegavano 104 minuti) con un 17 viaggi in ognuna delle due direzioni (ma da Bologna il primo partirà solo alle 8,24). Gli Eurostar City ci impiegheranno anche 2h27', gli Intercity prima impiegavano 2h e l'aumento sarà di 1 e 33 centesimi in seconda classe. La nuova linea elettrica a 25 mila volt alternati ha provocato parecchi problemi tecnici nei viaggi di collaudo.

PIACENZA – MILANO 70 Km tutti vecchi. E in teoria libera da Eurostar. Ma i Regionali e Intercity fino a oggi impiegavano dai 41' ai 57'. Da lunedì regionali e "nuovi" Eurostar city impiegheranno più di un'ora con punte di 1h e 47' soprattutto nelle ore di punta.

CREMONA – MILANO 85 Km tutti vecchi. Da Codogno a Milano affianca la nuova linea. Ma vicino a Milano i treni si sposteranno sulla linea ancora più vecchia con rallentamenti che vanno dai 10' ai 20' in media su treni tutti Regionali.

LECCO – MILANO 50 Km. Dopo trent'anni a luglio è stato inaugurato il raddoppio. Ma se la tratta è nuova, i treni usati sono vecchi. E così invece di viaggiare a 150 km/h vanno solo a 77 km/h. Così ci si impiega ancora più di un'ora.

PRATO – BOLOGNA 81 Km. E' la tratta più penalizzata verso Bologna. L'aumento del numero di Eurostar ha fatto rallentare (e cancellare) Regionali e Intercity (Eurostar city). Fino ad oggi i Regionali impiegavano 1h 6' e gli Intercity circa 48'. I regionali passeranno a 1h16' e 1h22', gli Eurostar city fino a 1h e 8'.

FIRENZE – BOLOGNA 78 Km. La nuova linea Alta velocità (ritardi cantieri permettendo) dovrebbe partire nel dicembre 2009. Per ora quindi il quasi raddoppio del numero di Eurostar ricadrà sulla vecchia Direttissima. Tutti in fila con ritardi che colpiranno anche gli stessi Eurostar (fino a 13'), tranne quelli che non fermano a Bologna e Firenze.

ROMA-FIRENZE 253 Km. Inaugurata nel 1992 permette agli Eurostar di viaggiare a non più di 250 km. Anche qui gli Eurostar saranno incolonnati (impiegheranno 4' in più). Mentre i vecchi Intercity ora Eurostar city saranno spostati in gran parte sulla vecchia linea con ritardi fino a 20' soprattutto da Arezzo in giù con ripercussioni su tutti i treni locali che arrivano e partono da Roma.

TORINO – MILANO 125 Km. Tratta ad Alta velocità non ancora completata. Per le Olimpiadi di Torino 2006 si inaugurò la tratta Novara-Torino (85 km). Manca la Novara-Milano (40 km) che dovrebbe essere pronta per il dicembre 2009. In una relazione la Corte dei Conti ha denunciato come il costo al chilometro di quest'ultima tratta è di 2,8 miliardi di euro, pari a 70 milioni di euro a km, un livello record.

MILANO – VENEZIA 268 Km. E' la parte più in ritardo dell'Alta velocità. È stato completato solo il tratto Milano Treviso (23 km) a luglio 2007. Per il resto pochissimi i cantieri aperti, molti in fase di progettazione. Se tutto va bene nel 2013 dovrebbe essere inaugurato il tratto fino a Verona (165 km). Il tratto fino a Venezia è in progettazione.

