

Via Roma, il Comitato dice no alle auto. Si chiede la nuova pavimentazione. «Non siamo contrari alla metro fino all'incrocio con viale Duca degli Abruzzi»

I residenti: terminare subito i lavori e riqualificare la strada

L'AQUILA. Il Comune ha stanziato oltre 400mila euro per un primo intervento organico di riqualificazione di via Roma. A esso si ricollega una proposta che ieri è stata ribadita dal neo costituito Comitato per la tutela di via Roma che ha esposto ieri in conferenza stampa in municipio le linee di un proprio progetto di «pedonalizzazione integrale per restituire dignità e decoro alla strada».

Il progetto preliminare, già portato all'attenzione dell'ente, è stato presentato, tra gli altri, dal presidente Maurizio Mastrangelo e da alcuni componenti del comitato, tra i quali l'architetto Federica Di Vincenzo e l'avvocato Marco De Paolis i quali hanno ribadito che il loro è l'unico comitato giuridicamente esistente con un suo statuto e che conta la stragrande maggioranza dei residenti e commercianti.

Il comitato è favorevole alla conclusione dei lavori lungo la strada ed è alla realizzazione della metropolitana sulla prima parte di via Roma ovvero fino all'incrocio con viale Duca degli Abruzzi per arrivare alla fontana luminosa dove potrebbe sorgere un terminal.

«Il progetto per il tratto dall'incrocio con via Duca degli Abruzzi fino all'Università» ha spiegato Federica Di Vincenzo, «consiste nella riqualificazione del manto stradale con uso di materiale tradizionale come il porfido e la pietra in diversi tagli. Poi, a seconda della disponibilità economica dell'ente se vorrà finanziare il progetto, vogliamo rifare l'illuminazione con luci sistemate sul manto stradale e sulle pareti degli edifici e laddove possibile, prevediamo un arredo urbano fatto di panchine per la sosta e piante ornamentali. Lo scopo finale è di dare dignità a via Roma e di restituirla ai cittadini con la possibilità di visitare i negozi che torneranno ad avere un forte impulso economico».

«Il progetto che noi abbiamo già presentato», ha aggiunto Mastrangelo, «ricalca la soluzione attuale predisposta dal Comune sulla variante del progetto del percorso della metro, ovvero girare su viale Duca degli Abruzzi con terminal alla fontana luminosa».

E' stato ribadito che un ipotetico ritorno delle macchine su via Roma sarebbe un guaio.