

Strade e ponti, partono i progetti. Ecco i lavori finanziati. Bruno: «L'attività amministrativa non si ferma»

Oggi la giunta vara le nuove opere: si comincia con via Caravaggio. Via Tirino e via Salara sono nell'elenco dei cantieri da aprire

PESCARA. L'amministrazione comunale non si ferma, nonostante le dimissioni di D'Alfonso dalla carica di sindaco. Oggi, la giunta torna a riunirsi per varare un'altra sfilza di opere pubbliche. Tra queste, anche la convenzione con le Fs per collegare via Caravaggio a via Ferrari.

«Approveremo tutti i progetti preliminari per consentire al commissario prefettizio, che si insedierà il prossimo 7 gennaio, di proseguire l'attività amministrativa», ha spiegato l'assessore ai lavori pubblici, Giuseppe Bruno. La questione è stata esaminata anche ieri pomeriggio, in una riunione in Comune.

La prima tranche di opere pubbliche è stata varata la settimana scorsa. Oggi, arriverà un'altra sfornata. L'elenco è lungo. L'11 dicembre scorso, quattro giorni prima delle dimissioni e dell'arresto di D'Alfonso, la giunta ha approvato una delibera contenente le strade e i parcheggi che, secondo le previsioni, avrebbero dovuto essere realizzate entro il 2010.

Ma ora i piani sono improvvisamente cambiati. Giunta e consiglio si scioglieranno, se D'Alfonso non ritirerà le dimissioni entro il 5 gennaio, e tutte le opere che non sono state approvate in giunta non potranno essere realizzate dal commissario prefettizio. Per questo l'amministrazione ha deciso di dare un'accelerata alle opere per non bloccare lo sviluppo della città.

Il primo intervento che può essere avviato subito è quello del collegamento tra via dell'Emigrante, via Caravaggio e via Ferrari. I finanziamenti ci sono già: 2 milioni 230mila euro arrivano dallo Stato, 800mila dalla Regione e 370 dall'accensione di un mutuo. Ora manca l'approvazione della convenzione, con cui le Ferrovie cedono al Comune un pezzo di terreno, che servirà per realizzare il nuovo collegamento.

Tra le grandi opere pubbliche, figura anche il nuovo ponte, che abbraccerà le due sponde del fiume tra l'ex Camuzzi e l'area di Liberatoscioli. Arriveranno in tutto 9 milioni di euro, 5 dall'Anas e 4 dalla Regione. Manca ora il via libera al progetto preliminare per far partire l'iter.

In programma c'è, inoltre, una miriade di strade da riqualificare e da completare. Nella lista ci sono anche via delle Fornaci, via Prati, Salita Zanni, via Vespucci, strada del Palazzo, via Tirino, via Nazionale adriatica nord, via Salara vecchia, viale Bovio, via Aterno, via Carducci, via Galilei, via di Sotto.