

Bus, potenziate le corse per gli studenti a L'Aquila. Il piano partirà il 12 gennaio, l'Ama ha già assunto quattro autisti

Trasporto pubblico a misura di studente grazie al potenziamento delle corse dei bus Ama 77, 78 e 79. Una operazione grazie alla quale saranno abbattuti i tempi di attesa (7 minuti) garantendo un trasporto diretto verso i poli universitari di Roio e Coppito (San Salvatore). Il piano, illustrato dal presidente dell'Ama, Olivo Ciccarelli, partirà il 12 gennaio. «In primo luogo - ha spiegato il presidente - sarà potenziata la linea 78 assicurando una frequenza di 40 minuti che raggiunge i 20 minuti di attesa nelle ore di punta. Sempre la linea 78 raggiungerà anche il polo di Roio». L'Ama ha già assunto quattro autisti per dare il via al potenziamento prospettando ulteriori assunzioni per il 2009. In arrivo anche quattro autobus ecologici ibridi (a gasolio ed elettricità) finanziati con fondi regionali (del costo di 300 mila euro l'uno) da 40 posti che il sindaco Cialente intende utilizzare per potenziare il trasporto pubblico in centro con transito lungo il Corso. Una mano al trasporto pubblico giunge anche dagli sponsor quali il centro commerciale L'Aquilone che anche quest'anno garantirà, in convenzione con l'Ama, il servizio navetta. «L'esperimento avviato dal vecchio Cda - ha affermato il presidente dell'Ama - si è rivelato positivo perciò intendiamo estendere questa formula anche verso altri punti vendita privati compresi quelli del centro storico». In questo modo i vertici Ama sperano anche di colmare il vuoto di corse che c'è di notte e nei giorni festivi, come spiegato dal direttore dell'Ama, Angelo De Angelis. In futuro c'è anche l'idea di collegare direttamente alcuni quartieri, a residenza prevalentemente universitaria, quali Valle Pretara, San Francesco e via Strinella direttamente con il centro e i poli di attrazione. Insomma il Comune e l'Ama intendono puntare tutto sul target degli universitari che rappresentano il 50% dell'utenza Ama. Il primo cittadino invece guarda oltre e vede nel bus la chiave di volta per la pedonalizzazione del centro storico. «Riporteremo i bus in centro togliendo le auto - ha detto il sindaco -. Saremo però molto rigidi con il parcheggio selvaggio intorno all'anello di piazza Duomo che impedisce la svolta dei bus». I lavori in piazza Duomo, intanto, cominceranno a breve insieme a una ventina di nuovi cantieri in centro. Il mercato di piazza Duomo sarà spostato. Nell'uovo di Pasqua, invece, il completamento della strada per Colle Sapone.