

**Trasporti, preoccupazione per i tagli. Necessario un incontro con Federcopa e Arpa sui programmi**

SULMONA Non c'è ancora nulla di concreto in merito al ventilato taglio di una coppia di corse Arpa verso la capitale. In queste ore, però, a Sulmona si respira un'aria di forte preoccupazione per quello che in realtà potrebbe accadere a breve. Dopo la nota inviata dal portavoce di Federcopa, Francesco Di Nisio, anche l'amministrazione comunale di Sulmona attraverso il sindaco Fabio Federico e l'assessore ai Trasporti Mauro Tirabassi ha sottolineato che «si rende necessario un incontro con il portavoce di Federcopa e l'Arpa al fine di valutare progetti e programmi d'intervento per la risoluzione del problema che da tempo attanaglia il Centro Abruzzo». L'amministrazione comunale ha inoltre messo in evidenza che subito dopo l'insediamento del consiglio e della giunta regionale sarà necessario un confronto teso a riqualificare il sistema trasporti anche al fine di evitare la ciclica riproposizione di tagli sui collegamenti nel comprensorio. A prendere posizione sull'argomento anche il coordinatore del movimento "Patto per Sulmona" Massimo Lo Stracco. «Il grido d'allarme lanciato da Federcopa - afferma in una nota - sui nuovi tagli che la "Polibus" (ex Schiappa) controllata da Arpa intende effettuare in questa città va sostenuto e condiviso. Ancora una volta la città e l'intero territorio della Valle Peligna e dell'Alto Sangro dovranno subire le conseguenze di scelte assurde che peseranno sulla pelle della propria gente mentre la politica e le istituzioni locali, Comune, Comunità Montana e amministrazione provinciale, appaiono indifferenti a difendere i servizi essenziali di questa realtà. È necessario allora - prosegue Lo Stracco - a cominciare dal presidente della Regione Gianni Chiodi, dai parlamentari locali, dai neo eletti consiglieri regionali della provincia dell'Aquila che mantengano fede agli impegni assunti con il Centro Abruzzo cominciando a respingere il piano che prevede i tagli alle corse da Sulmona per Roma». Sicuramente per il futuro assessore regionale ai trasporti un impegno gravoso: il Centro Abruzzo è prioritario ma rientra in un quadro di interventi che comprende anche la tratta ferroviaria.